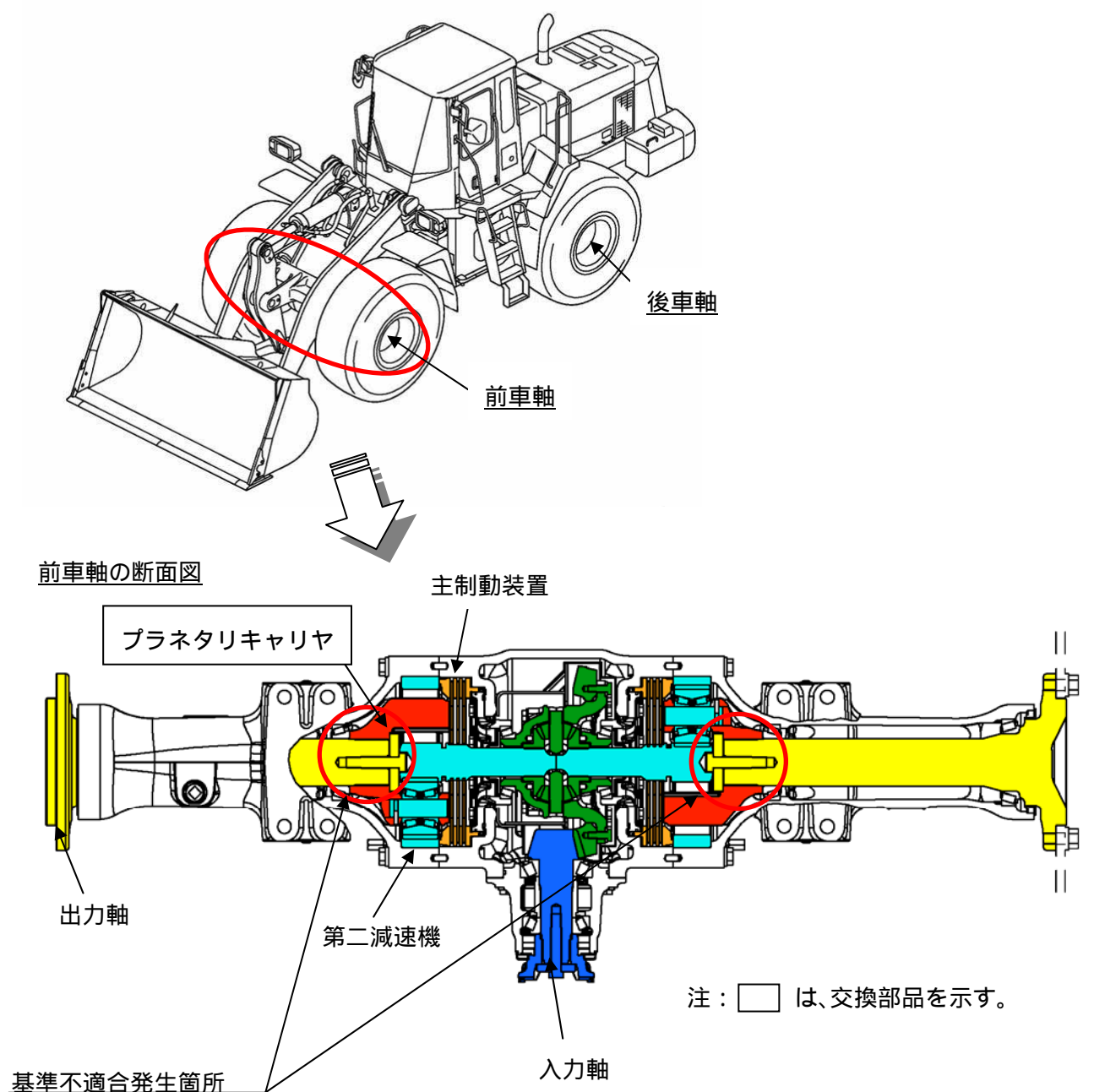


改善箇所説明図



前車軸の第二減速機のプラネタリキャリアにおいて、軸継手のスプライン部の機械加工が不適切なため、作業中の負荷によりスプライン部に亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用が続けると、スプライン部が破損し、動力が伝達されなくなるため、制動時の制動力がタイヤに伝わらず片効きとなり、最悪の場合、かじ取り性能が損なわれるおそれがある。

改善処置の内容：全車両、前車軸のプラネタリキャリアを対策品と交換する。

識別：前車軸の出力軸(左側)端面に白ペイントを塗布する。

