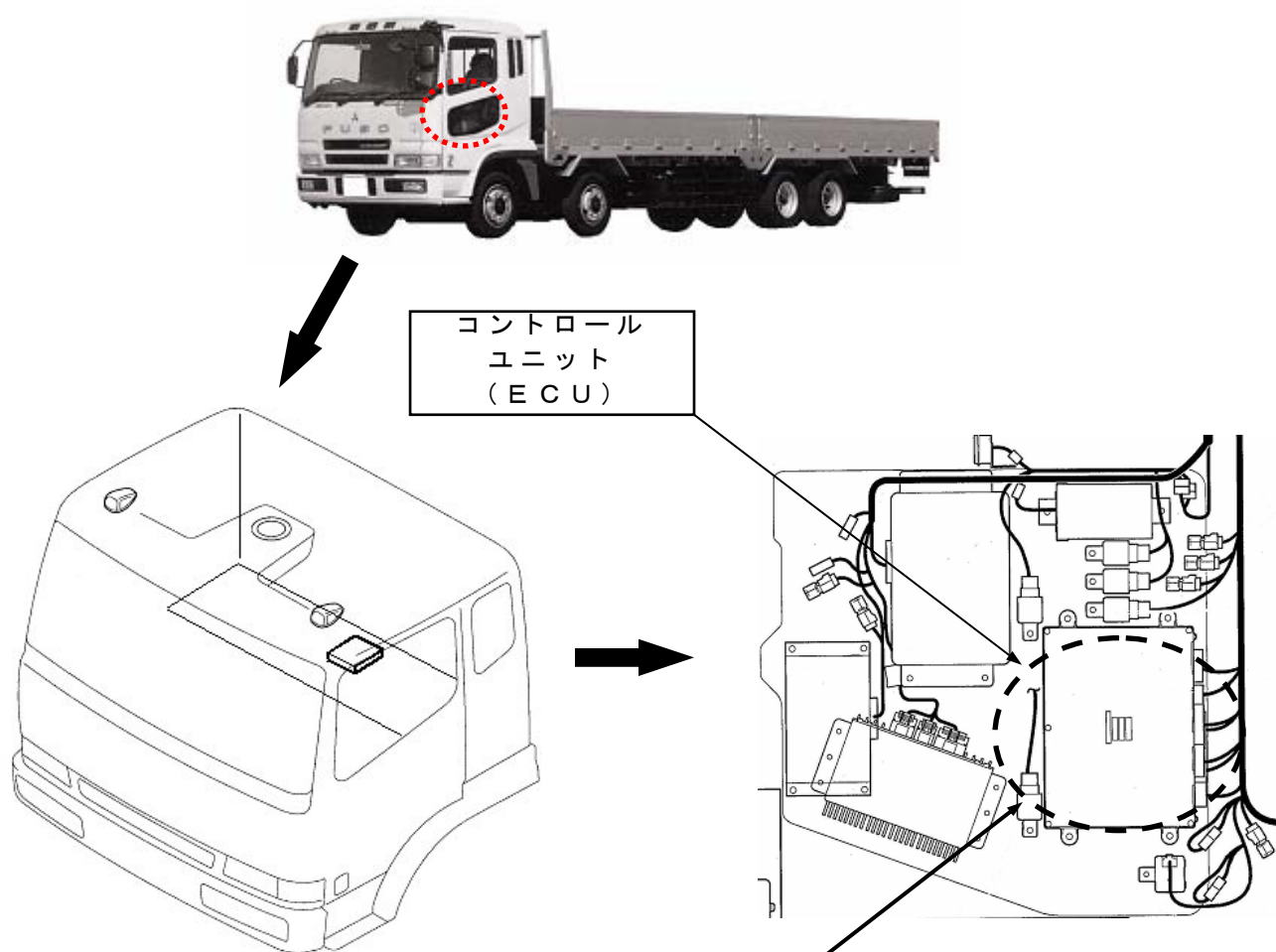


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

機械式自動変速機の変速を制御している電子制御機器（ECU）の制御プログラムが不適切なため、ドライブレンジで走行後、そのままの状態でもクラッチペダルを踏まずに停止した場合、クラッチが自動で切れた状態となっているため、ブレーキを操作していないと下り坂等により極低速で車両が動き出すことがあり、その状態をECUが通常走行になったと誤認識し、クラッチが自動的に接続され、車両が発進するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、当該ECUを対策品と交換する。

注：  は交換部品を示す

識別：作業完了車には、助手席ドアリヤピラーストライカ付近に「HD-15」の文字が記載された白黄色のシールを貼り付ける。