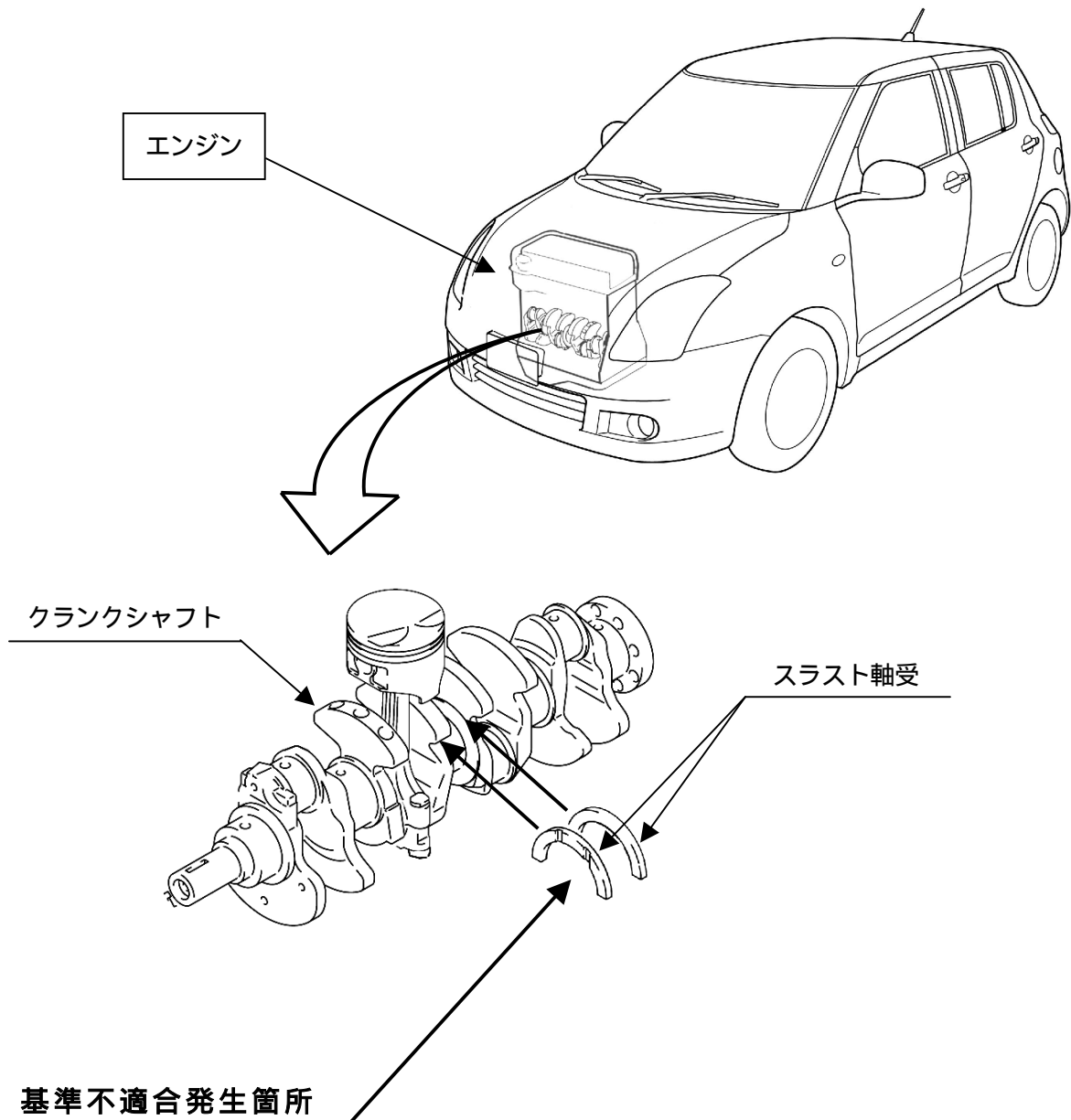


改善箇所説明図



原動機の組立て工程において、クランクシャフトのスラスト軸受けの組付け方向を誤ったものがあるため、当該軸受け部の摺動性が低下し、摩耗するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、異音が発生し、最悪の場合、当該軸受け部が焼付き、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンをスラスト軸受けが正しく組付けられた良品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：タイヤインフォメーションブラカードの下部に赤色のシールを貼付する。