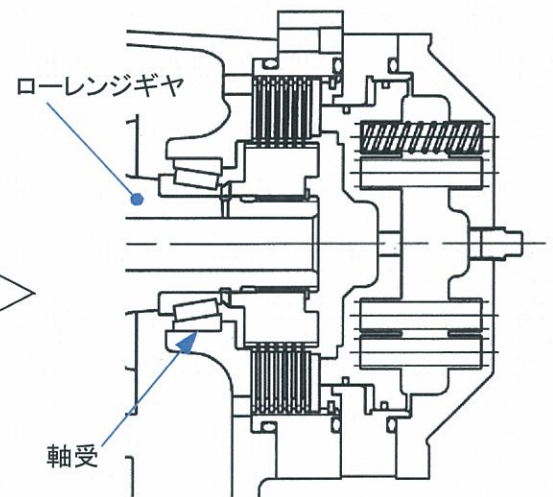
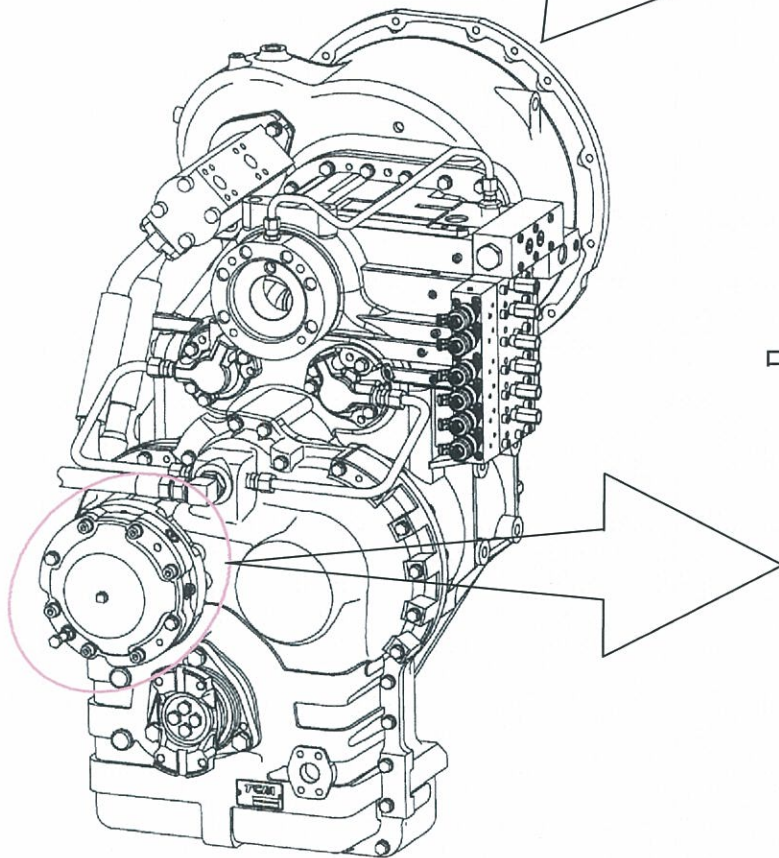
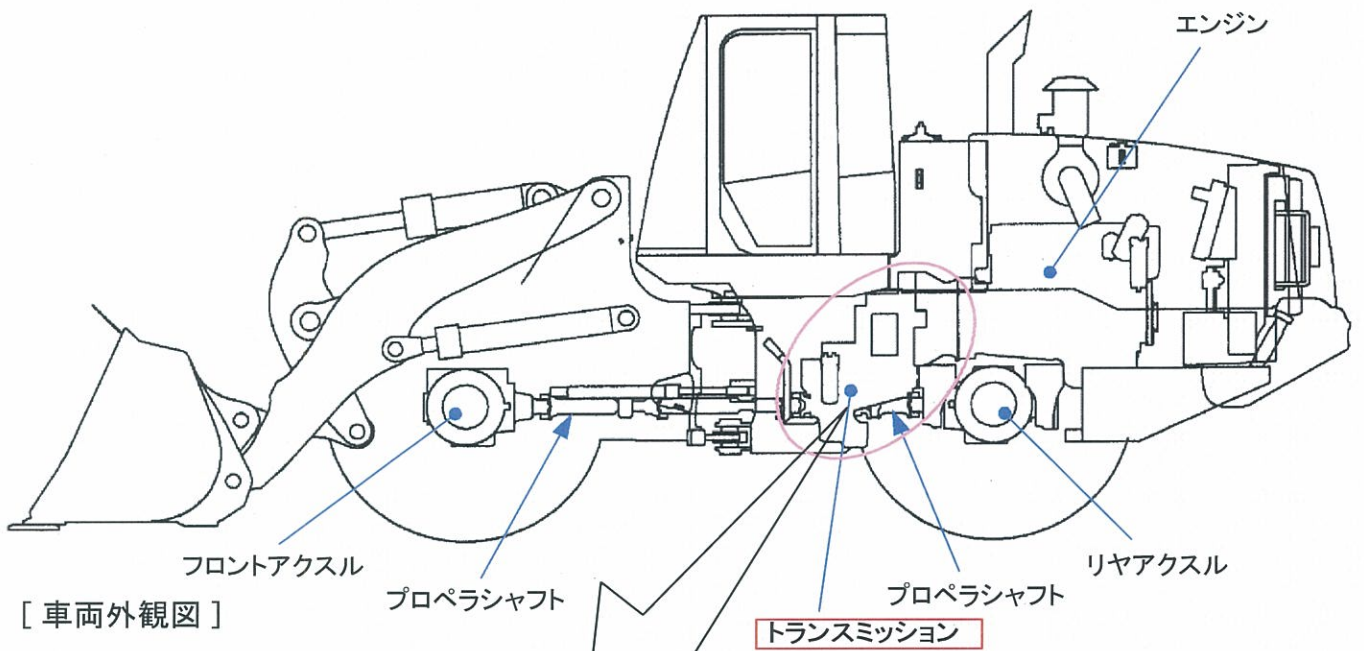


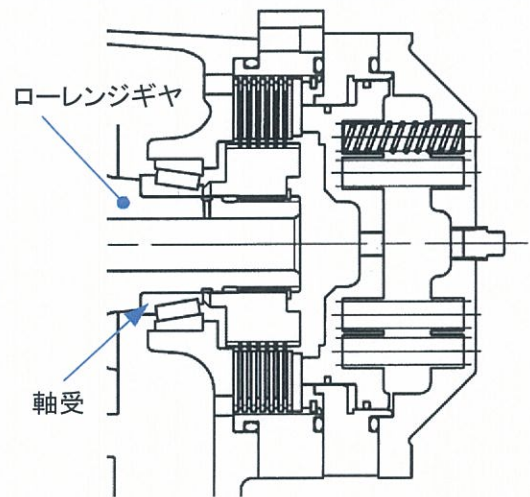
【改善箇所説明図】



【トランスミッション外観図】

【不具合発生箇所】

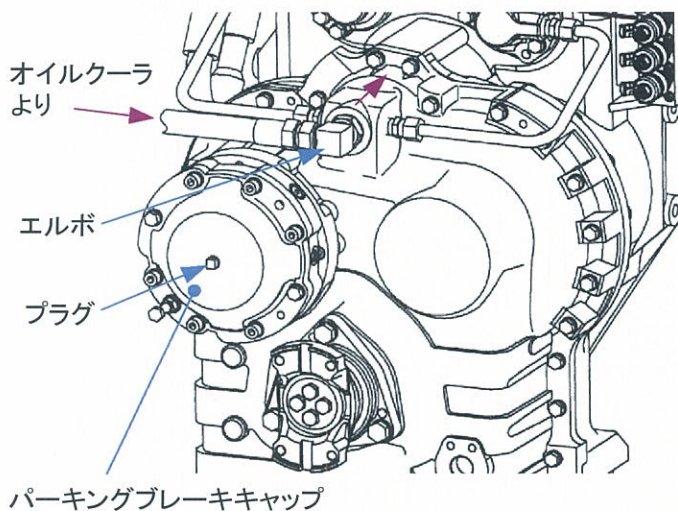
トランスミッション内部の軸受部の構造が不適切なため下り坂走行で車両の最高速度(仕様値)を超えて走行した場合、当該軸受に潤滑油が供給されにくくなるものがある。そのため、そのまま使用を続けると軸受が破損して、軸受の破片や二次的に破損した部品の破片等でトランスミッションストレーナが目詰まりを起こし、最悪の場合、クラッチ制御油圧が低下して走行不能に至るおそれがある。



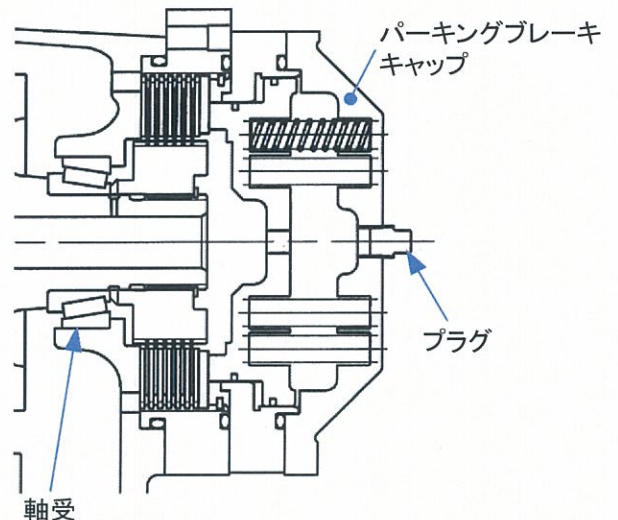
〔ローレンジ軸受部断面〕

【措置内容】： 全車両、当該軸受を点検し、破損している軸受は新品と交換する。
また、強制潤滑を行うための外部配管を追加する。

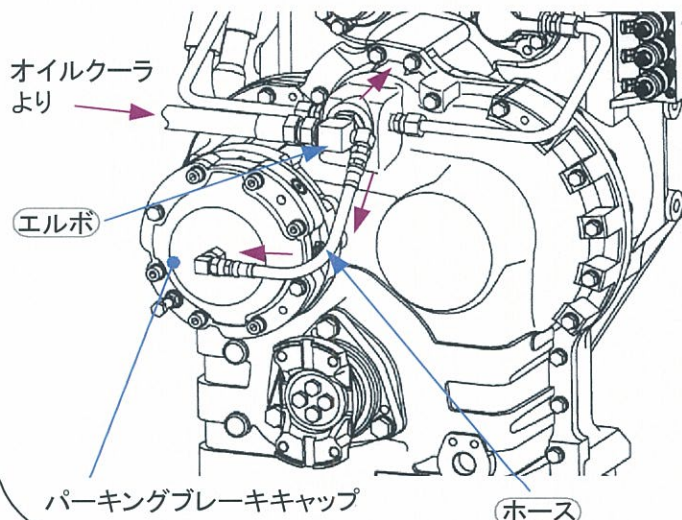
対策前(外観図)



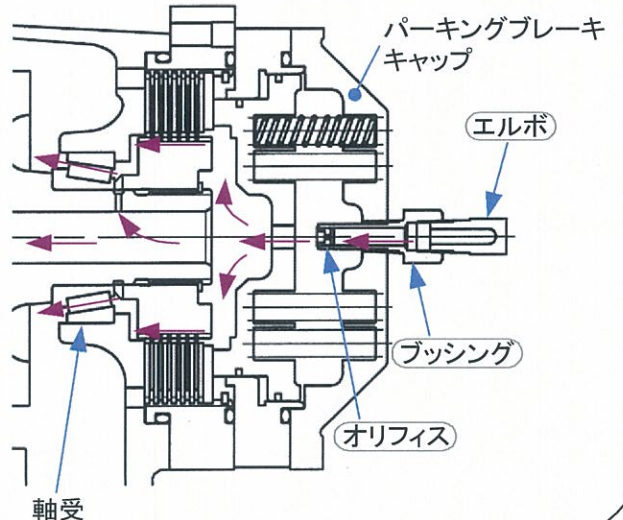
対策前(ローレンジ軸受部断面)



対策後(外観図)



対策後(ローレンジ軸受部断面)



注:  は交換または追加する部品
 は潤滑油の流れを表す