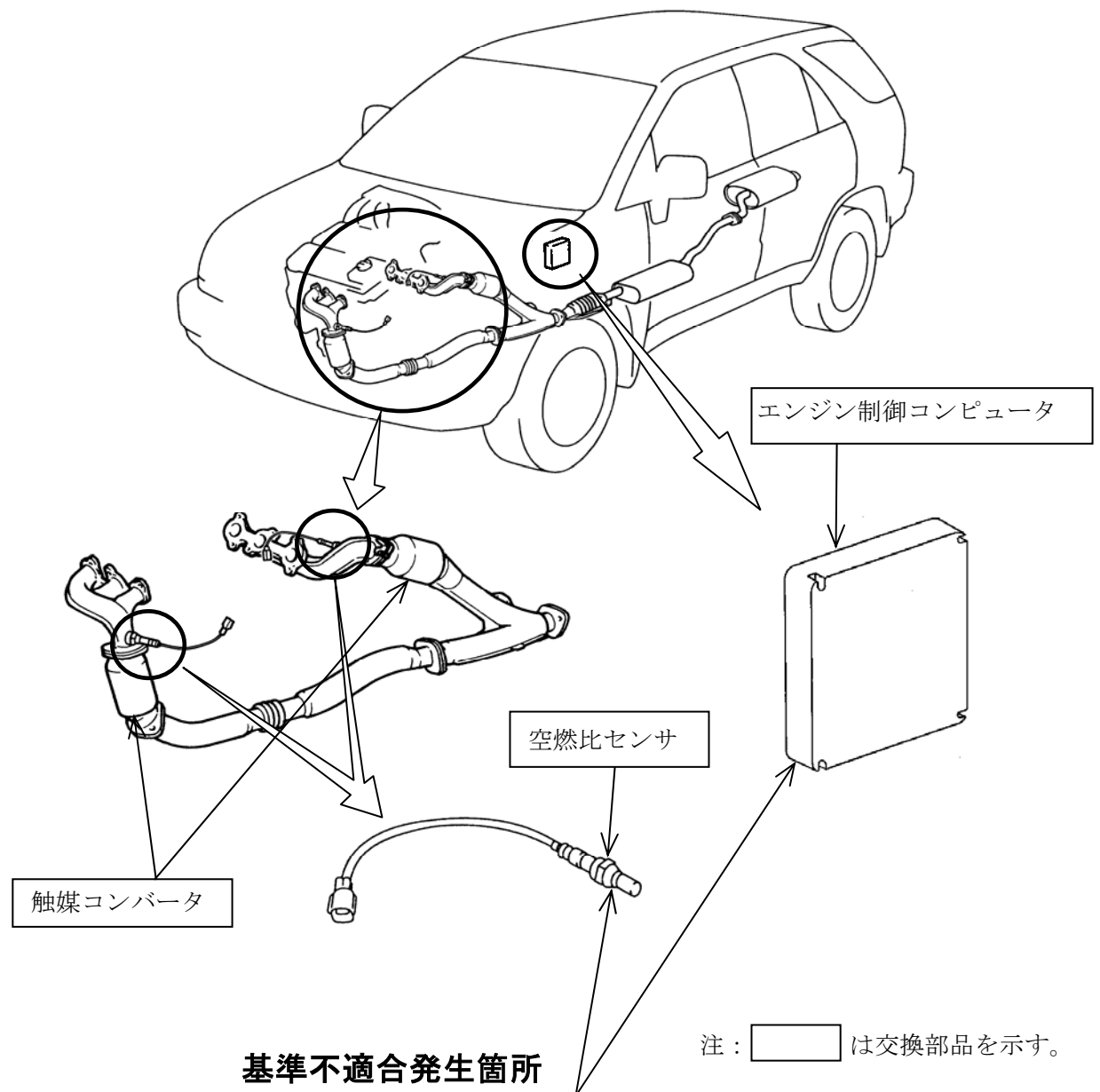


改善箇所説明図



排出ガス中の酸素濃度を検出する空燃比（空気と燃料の比率）センサ回路故障時のエンジンコンピュータ制御が不適切なため、センサの内部配線が断線した場合等に適正な空燃比が得られなくなることがある。そのため、そのまま使用を続けると、断線時に触媒コンバータが異常過熱して損傷し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータおよび空燃比センサを対策品と交換する。また、触媒コンバータを点検し、損傷しているものは新品と交換する。

識別：ハリアー 改善済車両にはエンジンルーム内にあるネームプレート上側に黄色ペイントを塗布する。

ウィングダム 改善済車両には車台番号打刻位置の左側に黄色ペイントを塗布する。