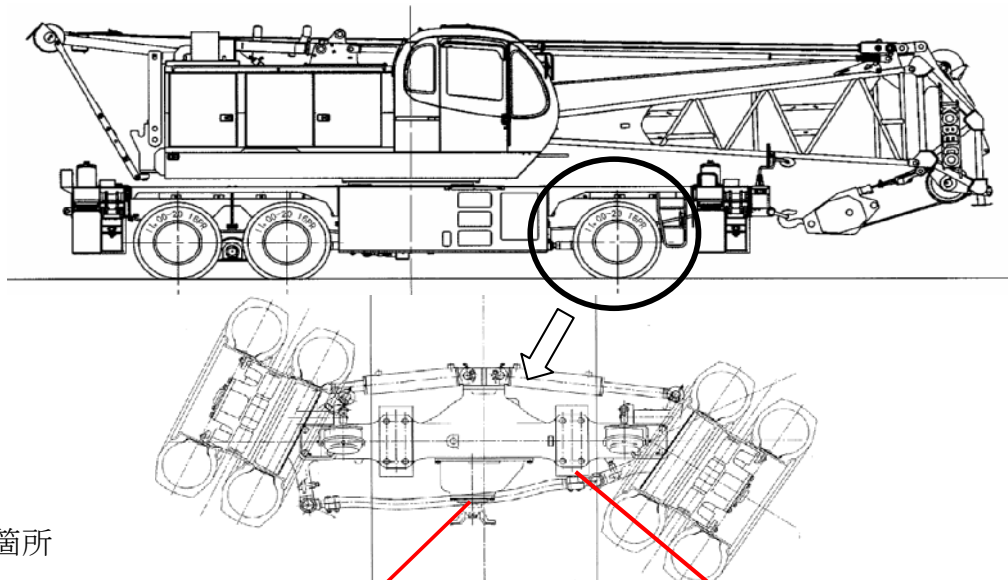
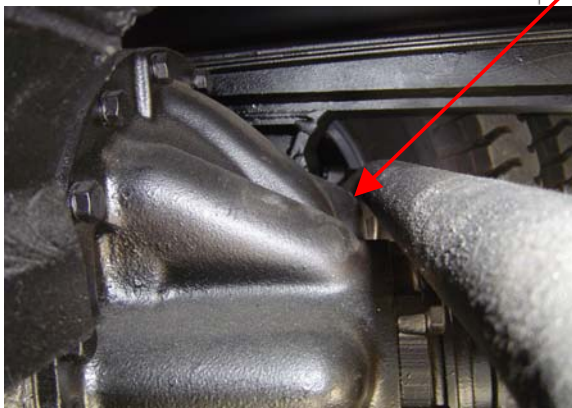


①②改善箇所説明図 (タイロッド干渉)



不具合発生箇所



①かじ取装置のタイロッドの位置が不適切なため、最大かじ取り操作時にタイロッドとフロントアクスルが干渉するおそれがある。

②かじ取装置のタイロッドの製作誤差により、最大かじ取り操作時にタイロッドエンドが車枠のアクスル取付座に干渉するおそれがある。

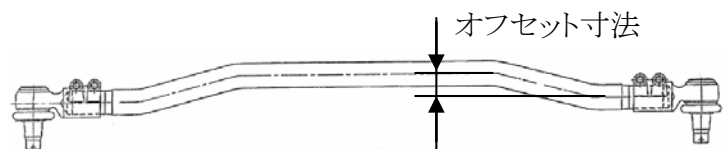
改善の内容

①全車両、タイロッドを対策品に交換する。

タイロッドオフセット寸法の変更

対策前 55mm

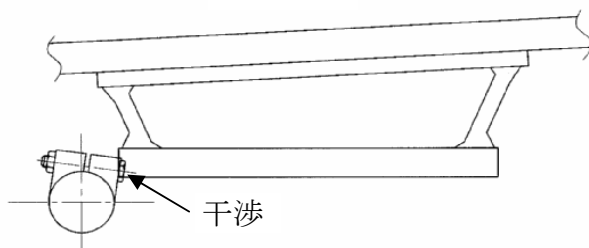
対策後 65mm



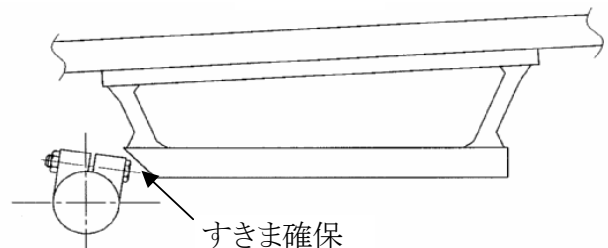
②全車両、車枠のアクスル取付座の形状変更を行なう。

車枠のアクスル取付座の形状変更

対策前



対策後



識別: 作業完了車には、タイロッドに白ペイントを塗布する。