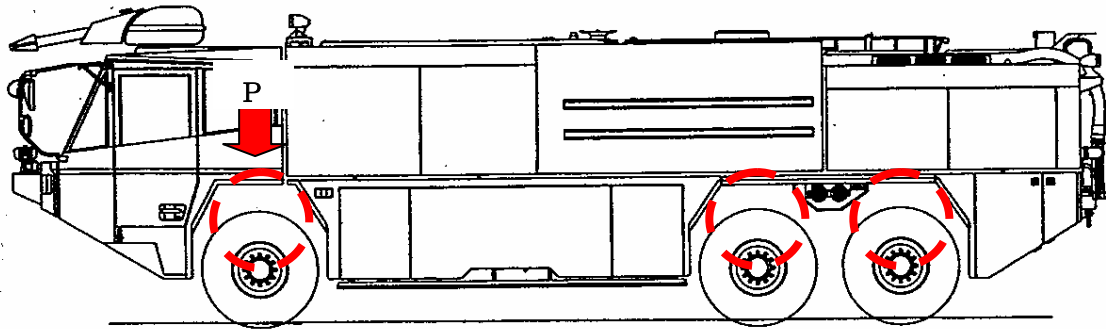
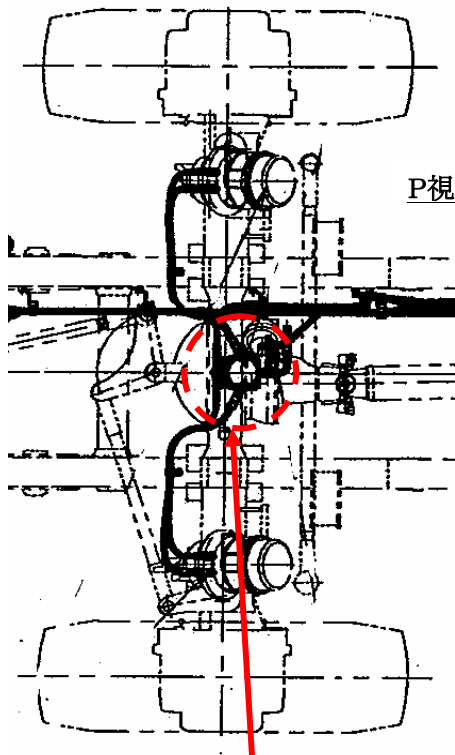


② 改善箇所説明図（HV6000-1 の例）



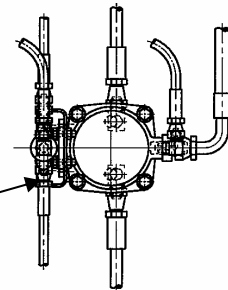
【 前軸部の例 】 （後前軸、後後軸も同様。）



P視

【 改善前 】

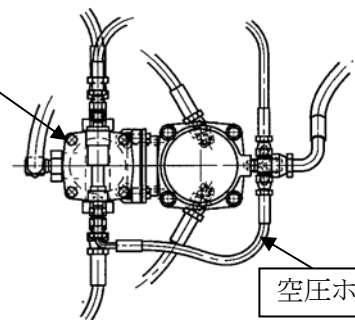
駐車ブレーキ
クイックリリース
バルブ



駐車ブレーキがかかっている状態でサービスブレーキを踏むと両方の力がスラックアジャスタに掛かる。

【 改善後 】

駐車ブレーキ
リレーバルブ



空圧ホース

注： は
交換部品及び追加部
品を示す。

駐車ブレーキがかかっている状態でサービスブレーキを踏む
とサービスブレーキ力のみがスラックアジャスタに掛かる。

基準不適合発生箇所

主制動装置において、空気圧回路が不適切なため、駐車ブレーキ操作時に主ブレーキ操作を行うとスラックアジャスタに過大な負荷が掛かるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該アジャスタに亀裂が発生し、最悪の場合、アジャスタが破損し、確実な制動ができなくなるおそれがある。

改善内容 ： 全車両、駐車ブレーキ用バルブを変更し、関連する空圧ホースを追加する。

識別 ： 駐車ブレーキのバルブの形状で識別する。