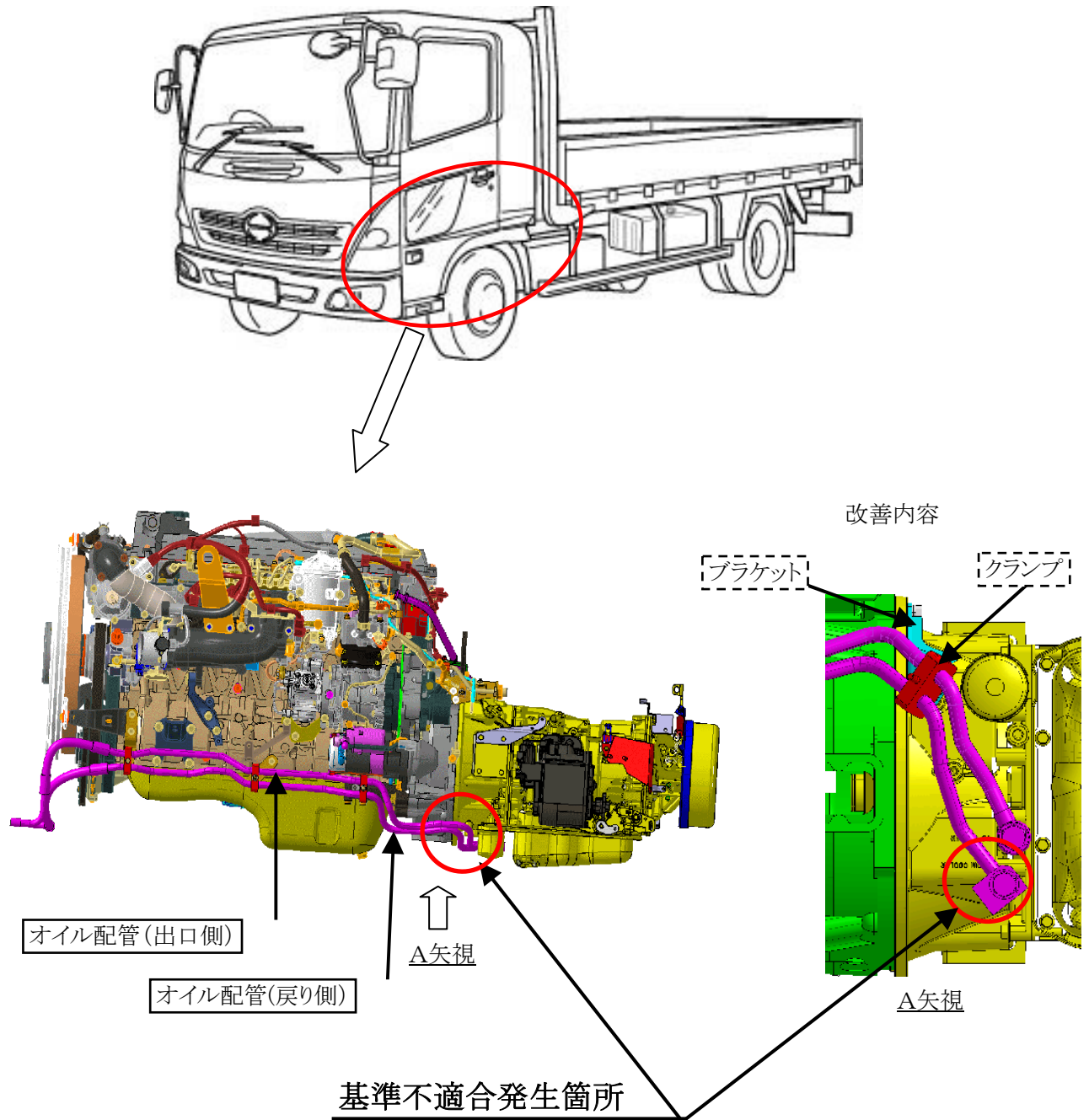


改善箇所説明図



注: 交換部品を示す。

 旧部品を示す。

自動変速機付車の、自動変速機のオイルクーラーから変速機へのオイル配管の固定方法が不適切なため、原動機の振動により当該配管に共振が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ジョイントとの接合部に亀裂が発生し、オイルが漏れ、変速制御ができなくなり、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該オイル配管にクランプを追加するとともに形状を変更した配管と交換する。

識別 : クランプ及びブラケットの有無により容易に識別できる為、特別な識別はしない。