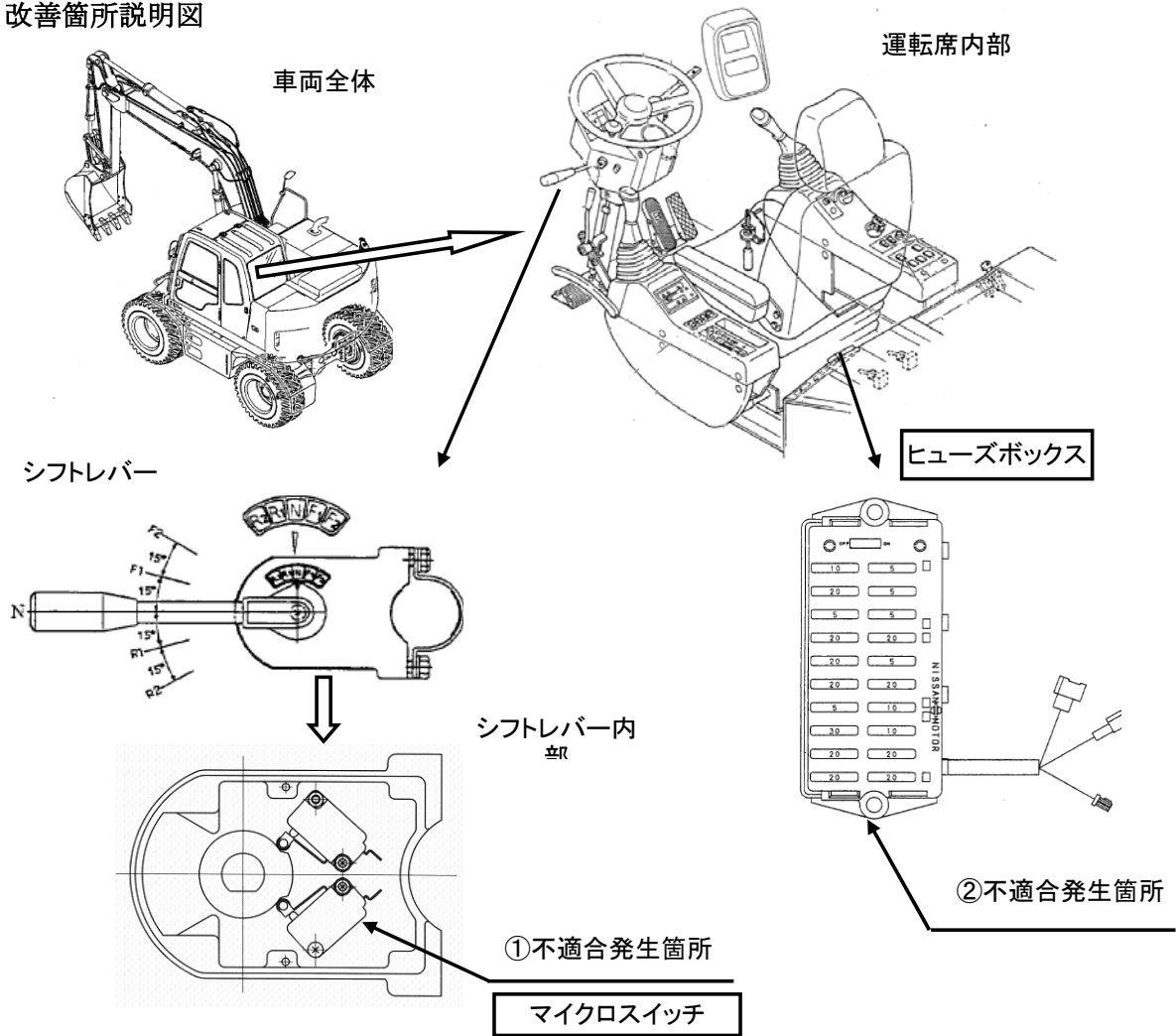


改善箇所説明図



不具合の内容

- ①変速装置において、シフトレバー内部の後進用マイクロスイッチ接点容量が不適切なため、当該レバーを後進位置に操作した際に瞬時に発生する過電流により、一時的に接点が溶着するものがある。そのため、シフトレバーを前進位置に切替えても、変速機の変速位置がすぐに切り替らないことがあり、最悪の場合、ブレーキペダルを外し、前進しようとした場合に後進するおそれがある。
- ②予備電源回路の設計が不適切なため、予備電源回路に過電流が発生した際、当該回路用ヒューズが切れるべきところ、主電源を開閉する出力用のヒューズが切れることがある。そのため、エンジンを制御するコントロールユニットへの電源が供給されなくなり、原動機が停止するおそれがある。

改善の内容

- ①全車両、後進用マイクロスイッチ回路に、リレーを追加する。
- ②全車両、ヒューズボックスを対策品と交換する。

枠で囲んだ部品は追加又は交換する部位を示します。

識別: 対策したシフトレバー、ヒューズボックスには内側に白ペイントでマーキングする。