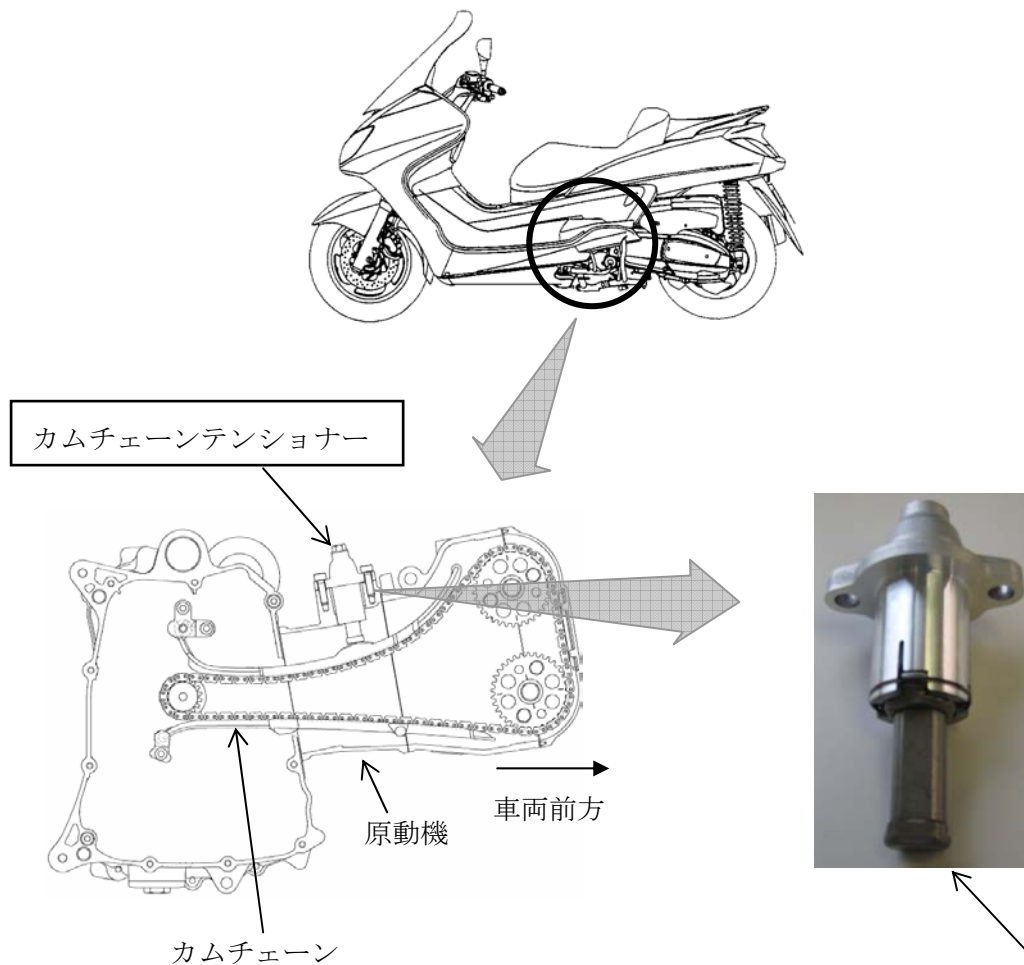


改善箇所説明図③



基準不適合発生箇所

原動機のカムチェーンテンショナーにおいて、原動機の冷却性能が高すぎるため、ブローバイ中の水分が当該テンショナー内部に結露し、テンショナーが錆びて固着することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、カムチェーンが振れて異音が発生し、最悪の場合、当該チェーンが外れてエンジンが停止し、再始動できなくなるおそれがある。

改善の内容：全車両、防錆処理を施したカムチェーンテンショナーと交換する。

識別：車両右側メインスタンドブラケット付近に白ペイントを塗布する。

注： は交換部品を示す。