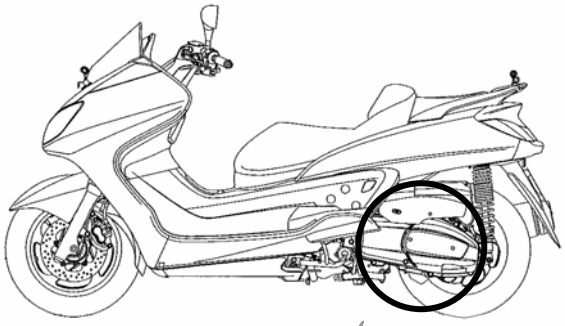
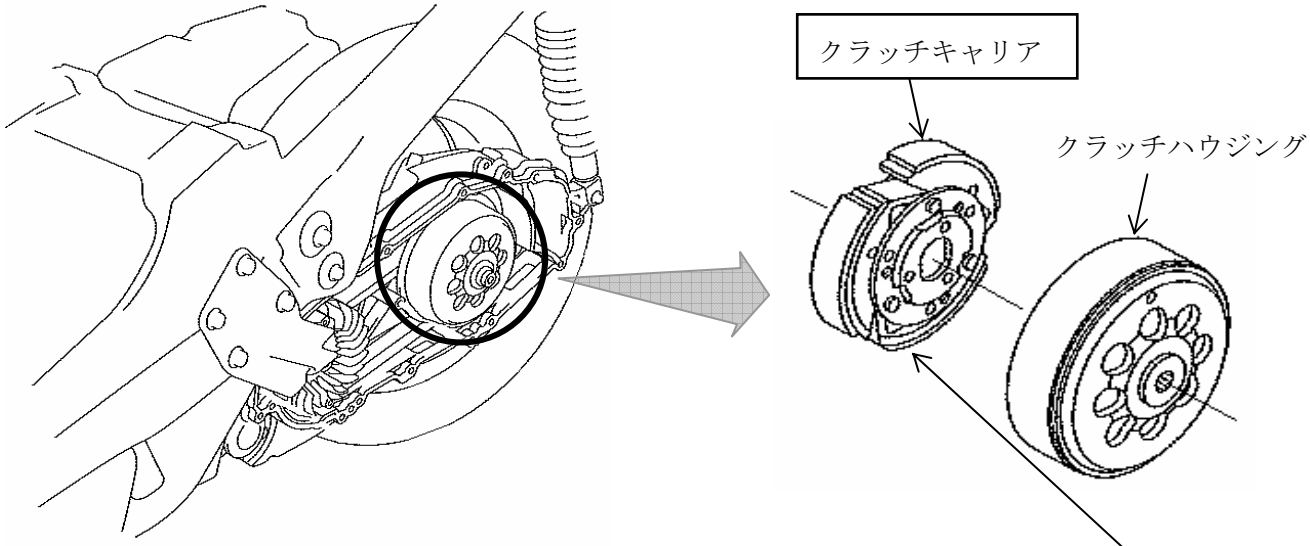
改善箇所説明図④





基 準 不 適 合 発 生 箇 所

教習車仕様の車両において、教習時にブレーキをかけながらスロットルを開ける操作が頻繁に行なわれるため、クラッチキャリアがクラッチハウジングと滑りながら接触することから、摩擦により異常発熱して、クラッチキャリアが早期に摩耗するおそれがある。

改善の内容：全車両、２次減速機の歯車を対策品と交換し、２次減速比を高くする。

識別：車両右側メインスタンドブラケット付近に白ペイントを塗布する。

注：［　　］は不具合部品を示す。