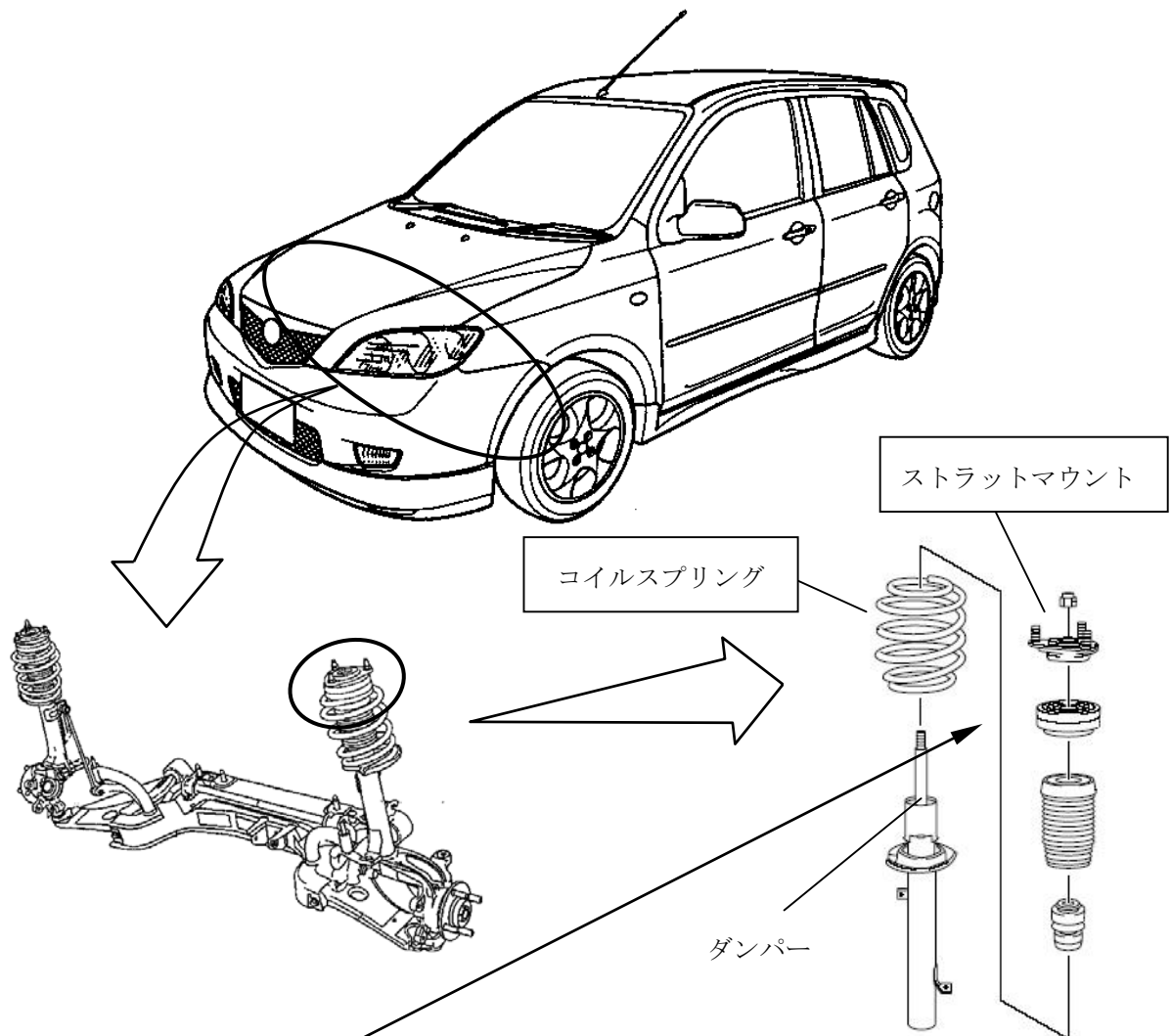


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

前輪緩衝装置のコイルスプリングの設計が不適切なため、路面からの衝撃により、ストラットマウントのダンパー取付け部に過大な応力が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該取付け部に亀裂が生じ、最悪の場合、破損してダンパーが外れ、走行不能に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、フロントコイルスプリングを良品と交換するとともに、ストラットマウントを新品に交換する。

注：□は交換部品を示す。

識別：左フロントサスペンション・タワーバー取付けブラケットに黄色ペイントを塗布する。