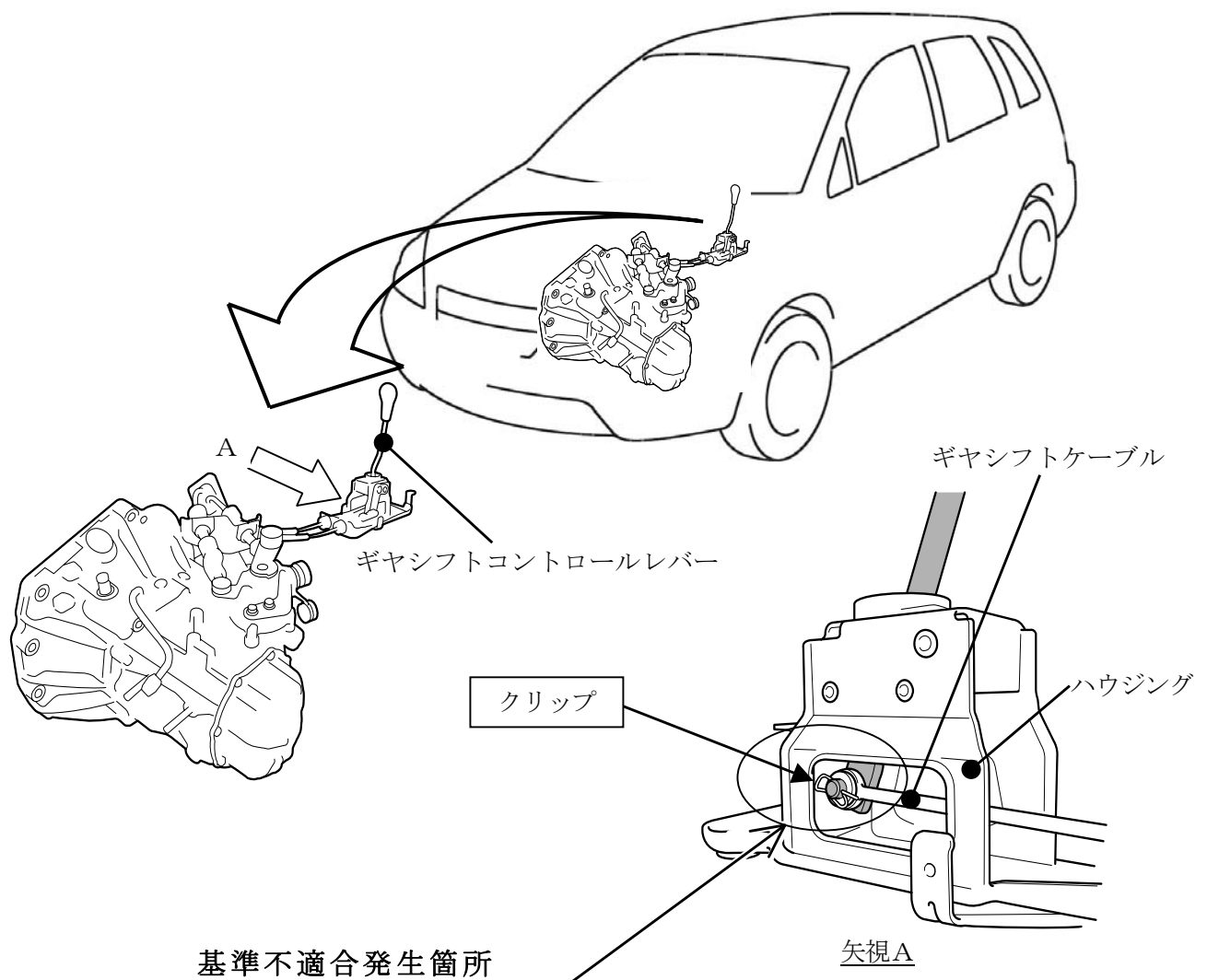


改善箇所説明図



手動変速機付車において、ギヤシフトケーブル抜け止め用クリップの形状が不適切なため、シフト操作時にギヤシフトコントロールレバーのハウジングに当該クリップが干渉する場合がある。そのため、そのまま使用を続けると、当該クリップが折損し、最悪の場合、ギヤシフトケーブルがギヤシフトコントロールレバーから外れ、変速できなくなるおそれがある。

改善前



改善後



改善の内容

全車両、ギヤシフトケーブル抜け止め用クリップを対策品と交換する。

注：□ は交換部品を示す。

識別：エンジンルーム内の ID プレートに緑丸シールを貼付する。