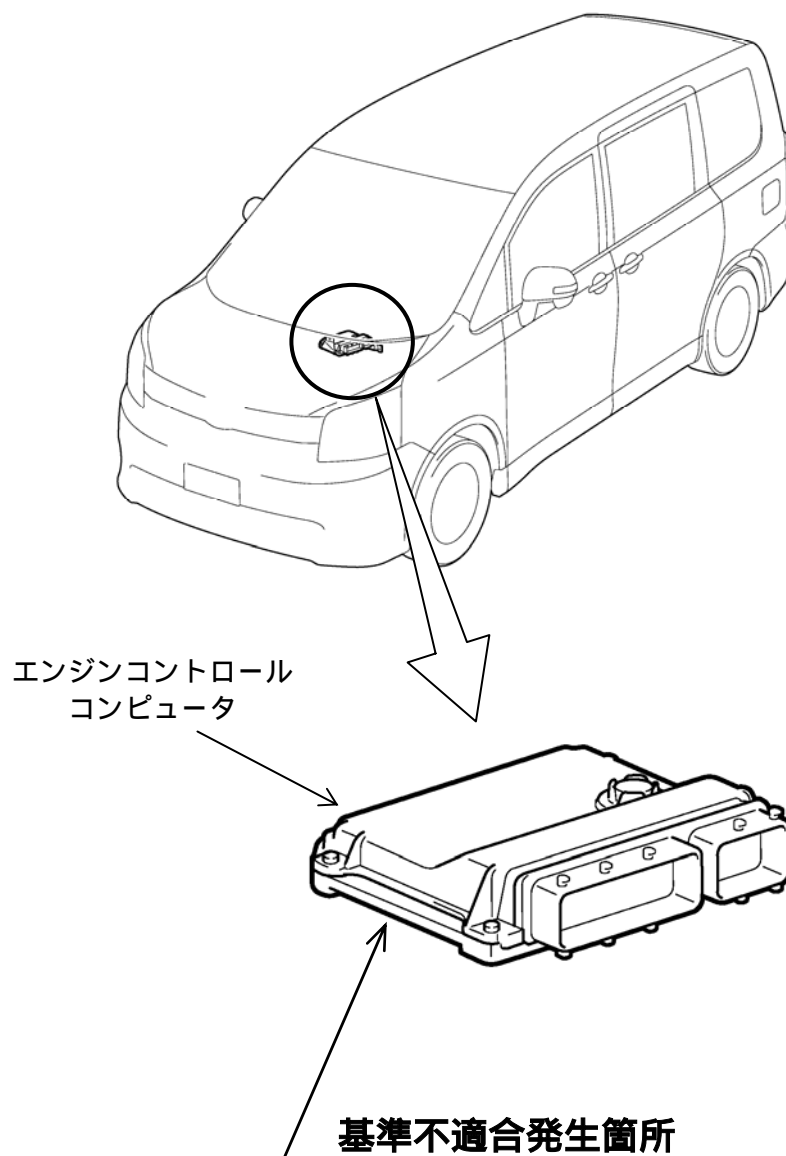


改善箇所説明図



エンジンコントロールコンピュータのプログラムが不適切なため、クルーズコントロール制御による高速走行中に追越し等でアクセルペダルを大きく踏込むとスロットル異常と誤判定する場合があります、フェイルセーフに入ってエンジン警告灯が点灯しエンジンが停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールコンピュータのプログラムを修正する。

識別

改善済車両にはエンジンルーム内の左サスペンションタワー上部に黄色ペイントを塗布する。