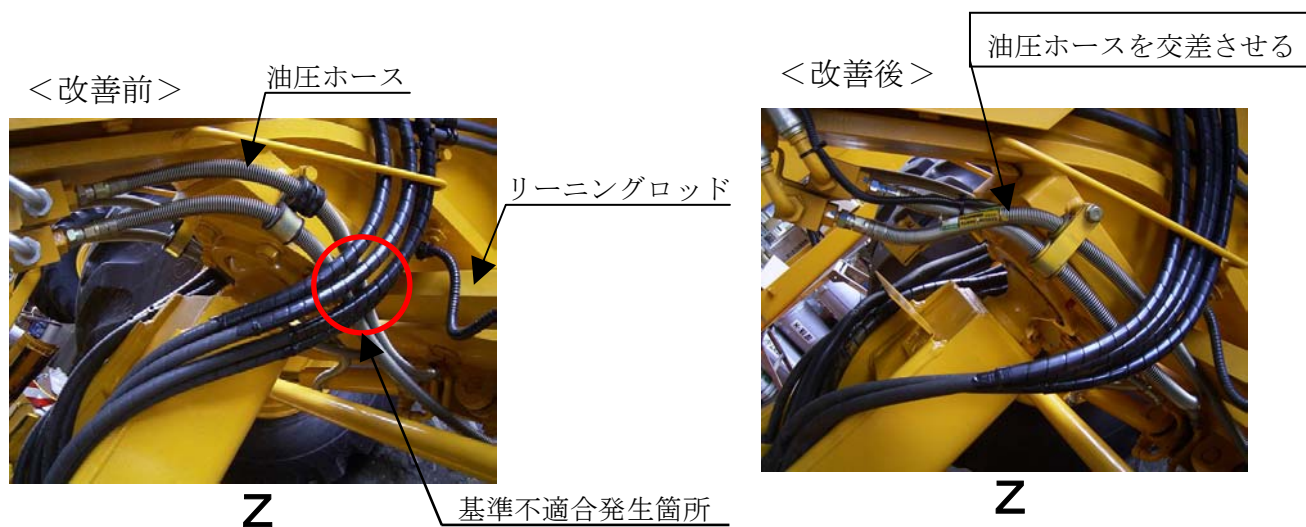
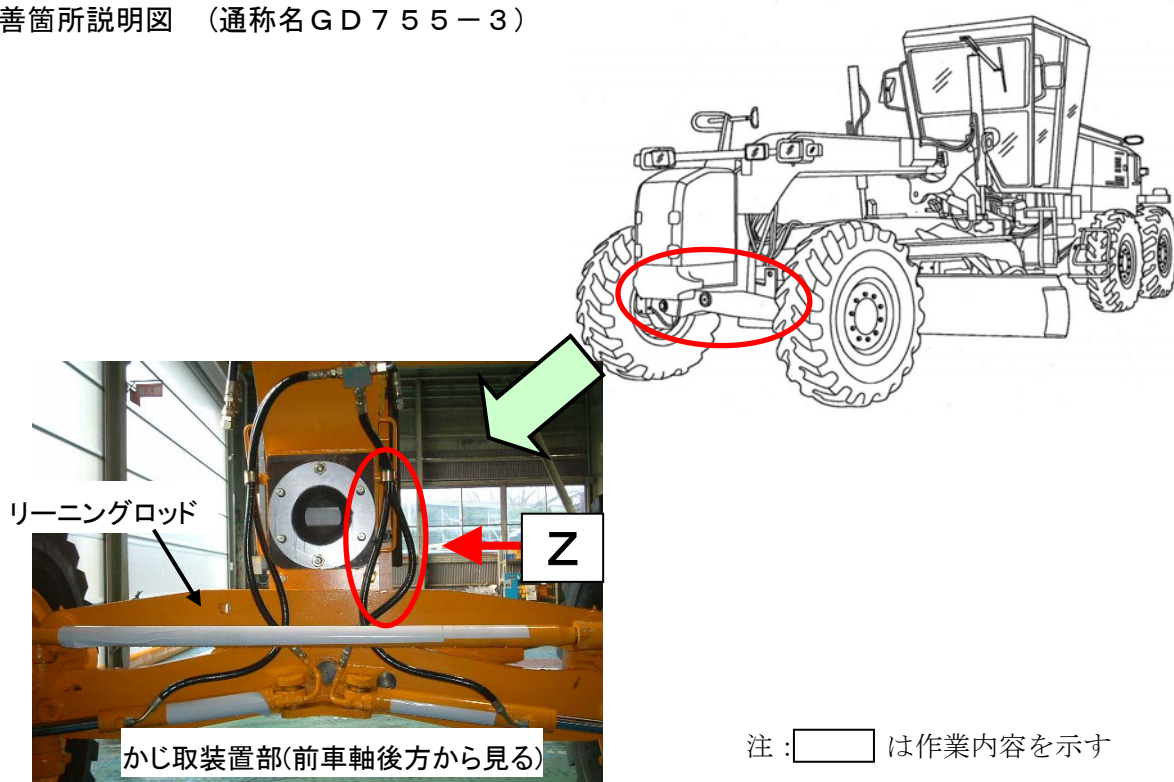


改善箇所説明図（通称名GD755-3）



かじ取りシリンダの組立工程において、油圧ホースの固定位置が不適切なため、タイヤを傾けた状態（リーニング状態）でかじを大きく切ると、油圧ホースがリーニングロッドと干渉するものがあり、そのまま使用を続けると、当該ホースが損傷し、最悪の場合、ホースに穴が開き作動油が漏れ、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。

改善措置の内容：全車両、かじ取シリンダの油圧ホースを正規な状態に組み立て直す。

識別：外観（油圧ホース径路）で識別する。