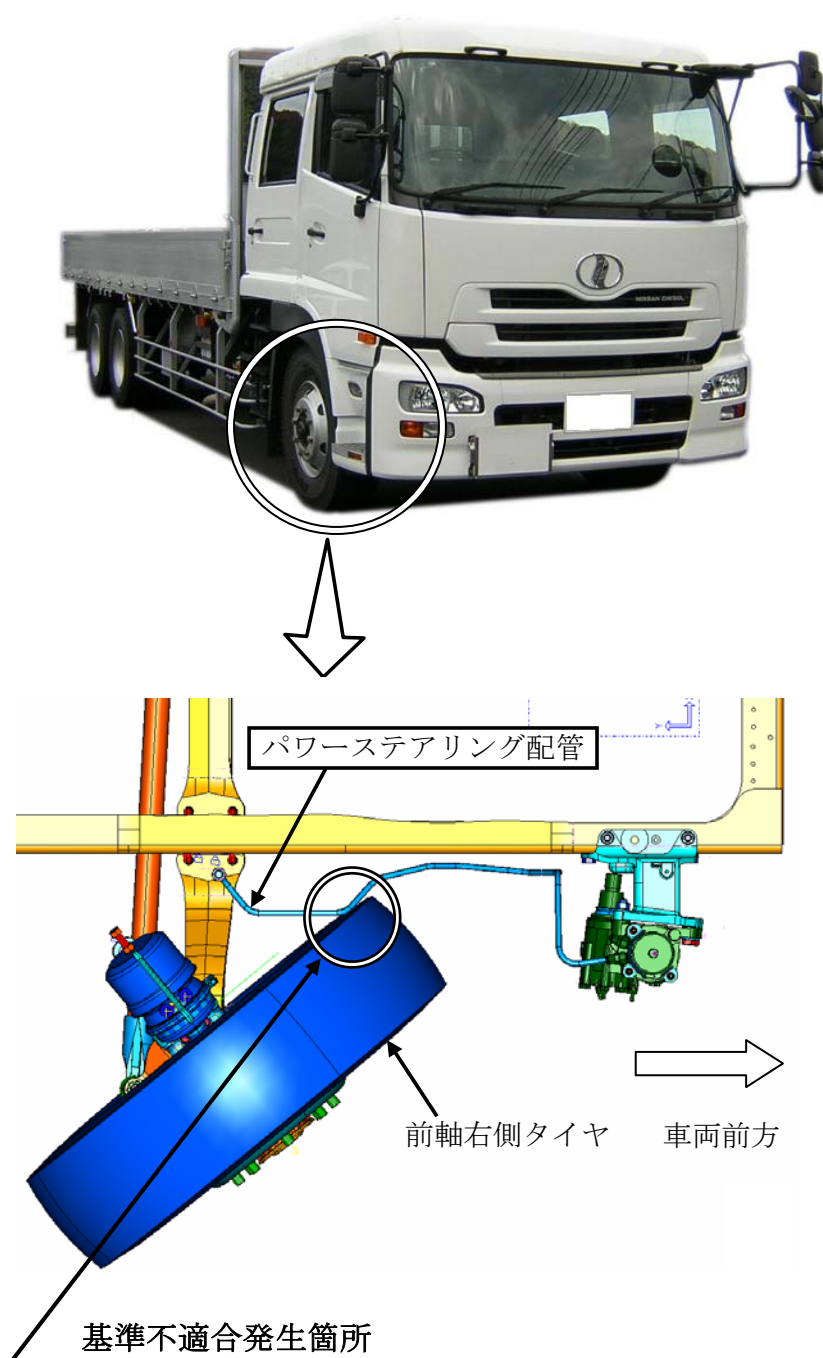


改善箇所説明図



大型ダブルキャブ車において、パワーステアリング配管の形状が不適切なため、ステアリングを最大限度まで切った状態で段差等を通過した場合、タイヤが当該配管と接触するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、接触部分が損傷し、最悪の場合、オイルが漏れ、ステアリングの操舵力が過大になるおそれがある。

改善の内容

全車両、パワーステアリング配管を対策品に交換する。

注: 内は交換部品を示す。

識別: パワーステアリング配管に、白色または黄色ペイントを塗布する。