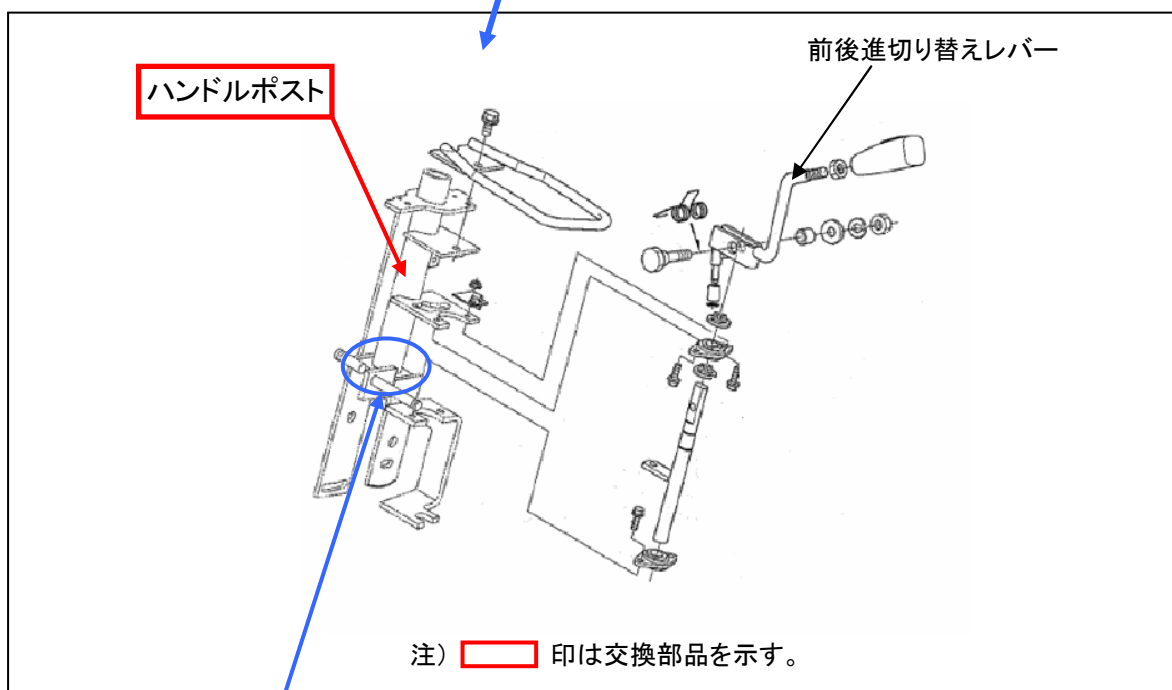


改善箇所説明図 ①



基準不適合発生箇所

かじ取装置において、ハンドルポストの溶接が不適切なため、当該溶接部に亀裂が生じる場合がある。そのため、そのままの状態で使用続けると、亀裂の進行によりハンドルポストが適切に保持できなくなり、当該ハンドルポストに装着されている前後進切り替えレバーが誤作動し、車両が動き出すおそれがある。

改善の内容

全車両、ハンドルポストを良品に交換する。

識別

ハンドルポストの下面に白マークを入れる。