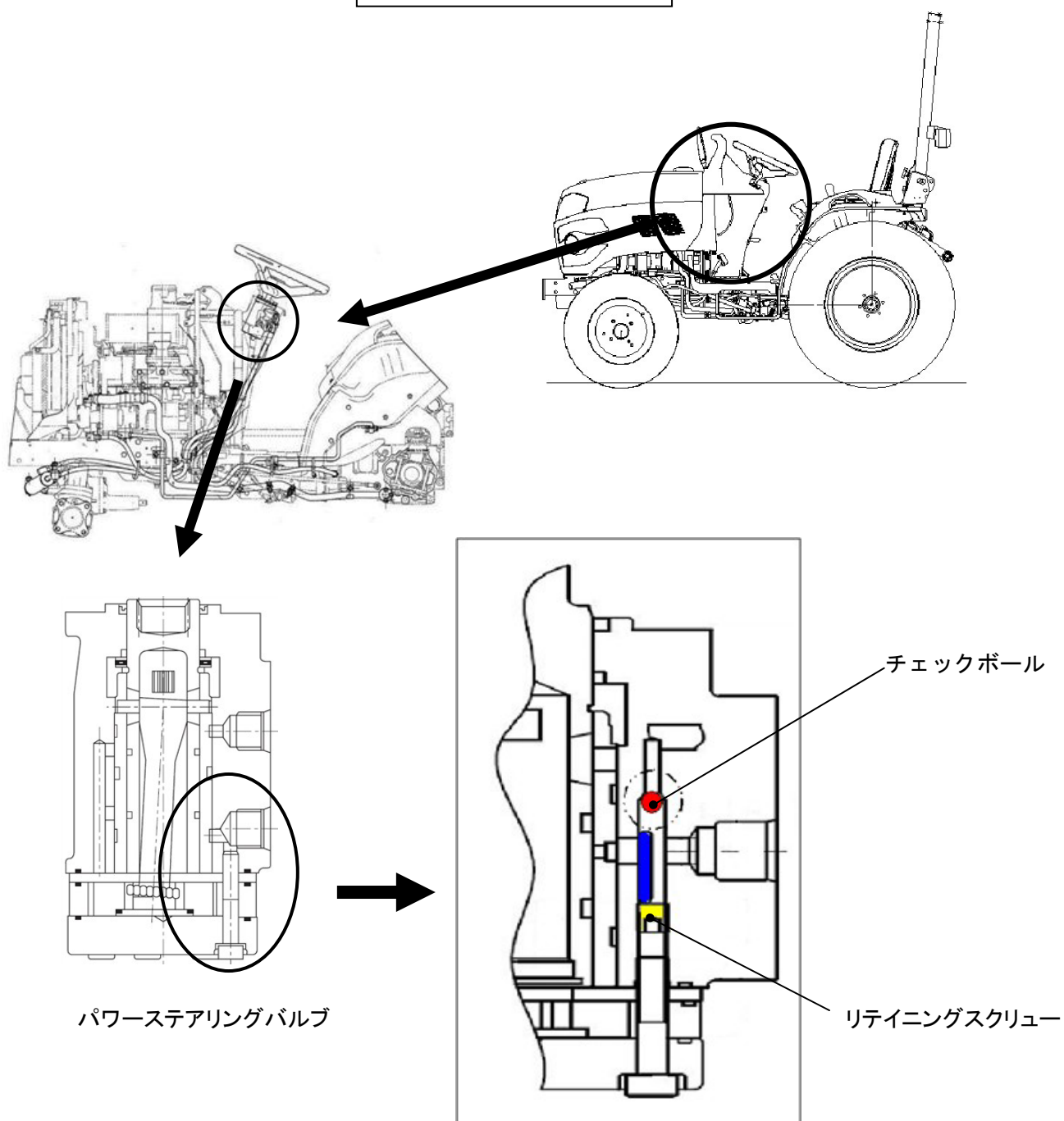


改善箇所説明図



不具合発生箇所

かじ取装置のパワーステアリングバルブにおいて、内部のチェックボールを保持しているリテイニングスクリューの締め付け力が不足しているため、当該スクリューが緩み、チェックボールが油路内に脱落するものがある。そのため、操舵力が増大し、最悪の場合、かじ取操作が出来なくなるおそれがある。

改善内容

全車両、パワーステアリングバルブのロット番号を確認し、対象ロット番号のものは、リテイニングスクリューを適切に締め付け、位置を確認する。

識別

車両左側のダッシュボードサイドカバーの取り付けボルト頭に白色のペイントを塗布する。