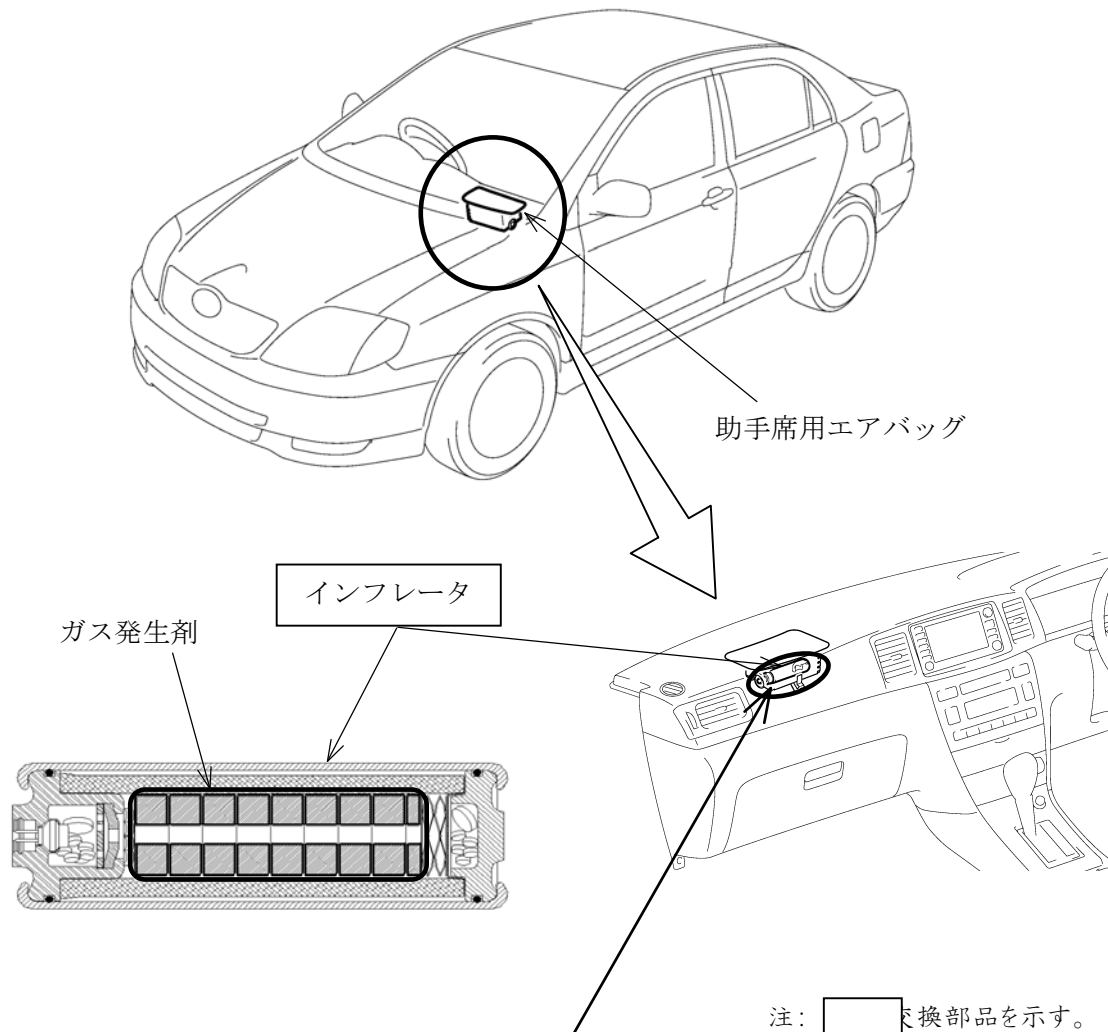


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

助手席用エアバッグのインフレーター（膨張装置）内のガス発生剤組付け作業が不適切なため、ガス発生剤の装填量が不足しているものがある。そのため、車両の振動でガス発生剤が粉状となり、エアバッグが展開するとインフレーター内圧の異常な上昇で容器が破損して構成部品が飛散し、乗員が負傷するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該インフレーターを良品に交換する。

識別

カローラ、カローラフィールダー、カローラランクス:改善済車両にはエンジンルーム内の車台番号打刻位置の左横に黄色ペイントを塗布する。

ガイア、イプサム、プレビス、マークII:改善済車両にはエンジンルーム内のネームプレートの上に黄色ペイントを塗布する。