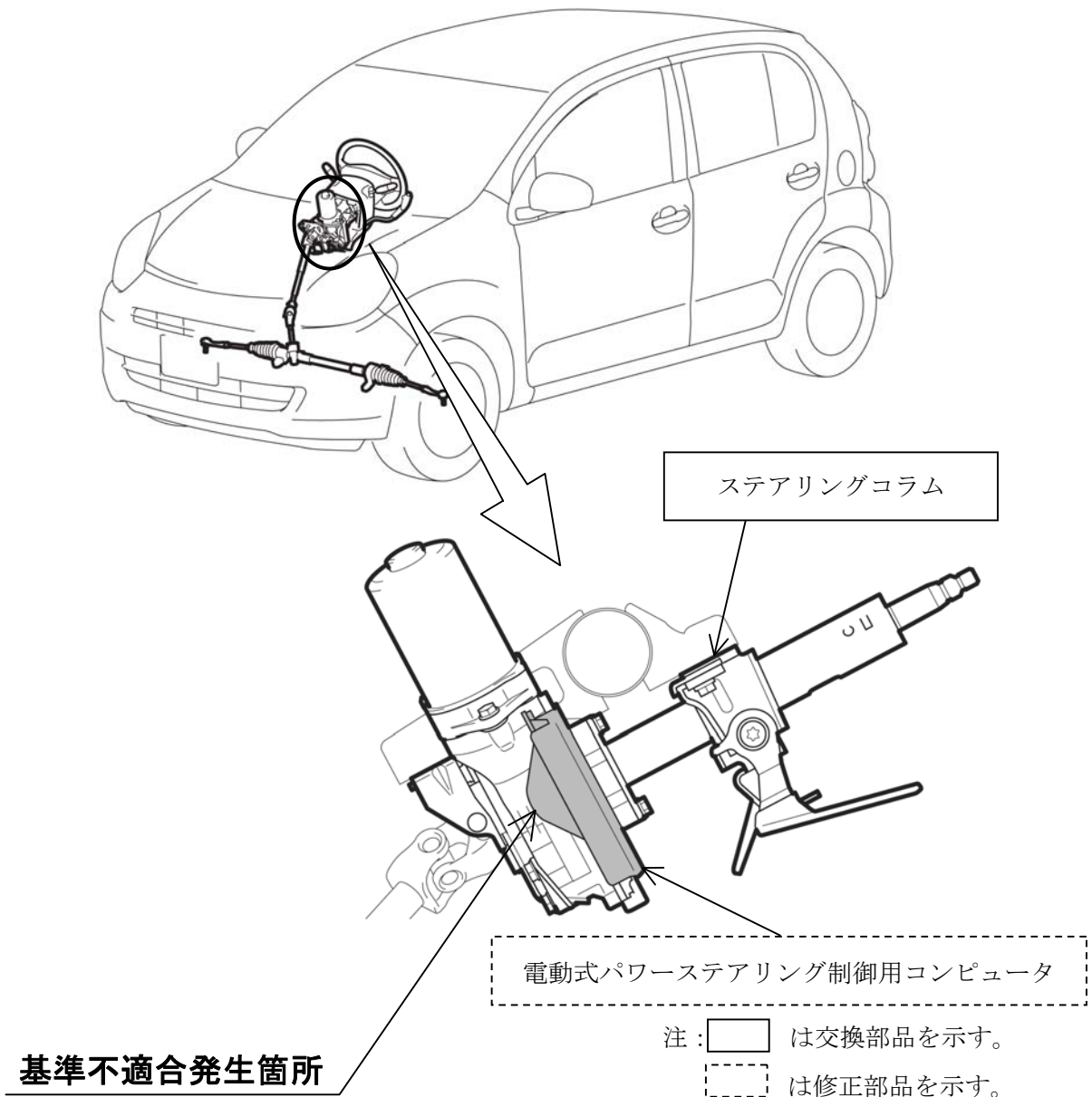


改善箇所説明図



電動式パワーステアリング制御用コンピュータのプログラムが不適切なため、車線逸脱警告用に凹凸を施した路面を高速で走行すると、路面からの振動を誤判定し、パワステ機能が停止することにより、ハンドルが重くなるおそれがある。

改善の内容

当該制御用コンピュータのプログラムが修正可能な車両についてはプログラムを修正する。その他の車両については、制御用コンピュータの対策品が組み込まれたステアリングコラム全体を交換する。

識別

パツソ：改善済車両にはエンジンルーム内の車台番号打刻位置の左横に黄色ペイントを塗布する。

i Q：改善済車両にはエンジンルーム内の右サスペンションタワー上部に黄色ペイントを塗布する。