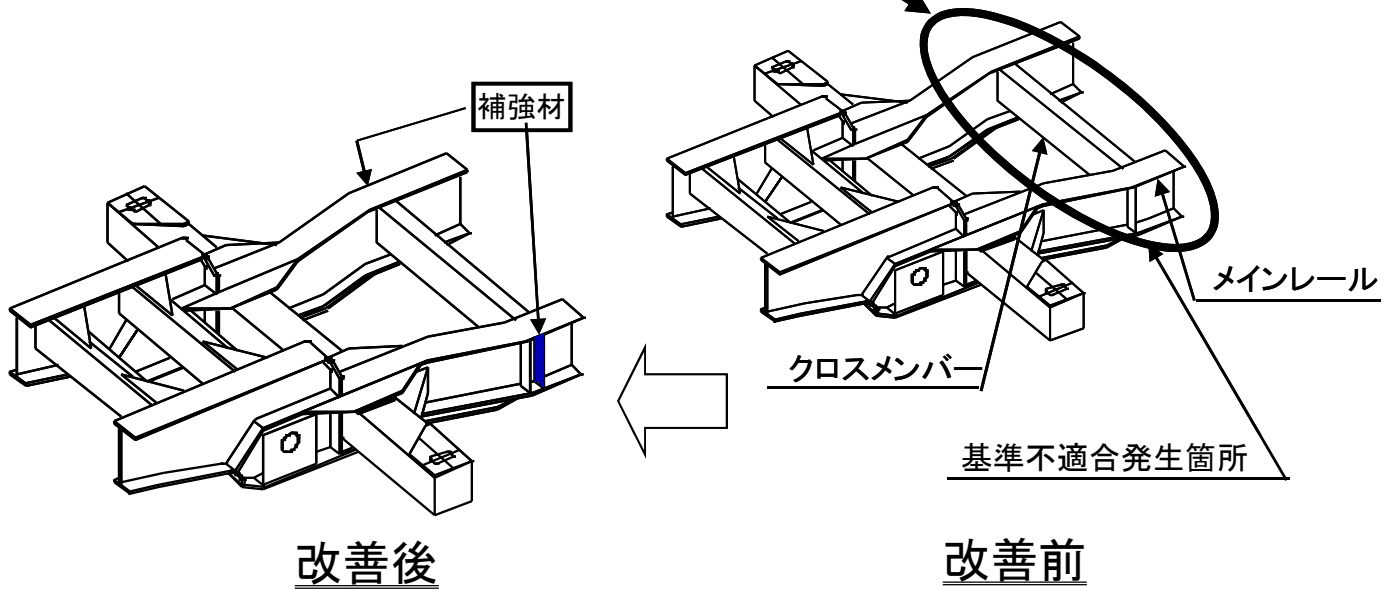


改善箇所説明図



20フィート用3軸コンテナセミトレーラの主レール間隔が拡大する部分において、主レールとクロスメンバーとの接合部の強度が不足しているものがある。そのため、走行時のねじれ荷重等の繰り返しにより、主レールに亀裂が発生するものがある。

【改善措置の内容】

全車両、主レールに補強材を取り付ける。なお、主レールに亀裂が発生している場合は補修する。

注：  内は追加部品を示す。

識別：改善実施済車には、車台番号打刻位置付近にNo.2703のリコール対策済みステッカーを貼付ける。