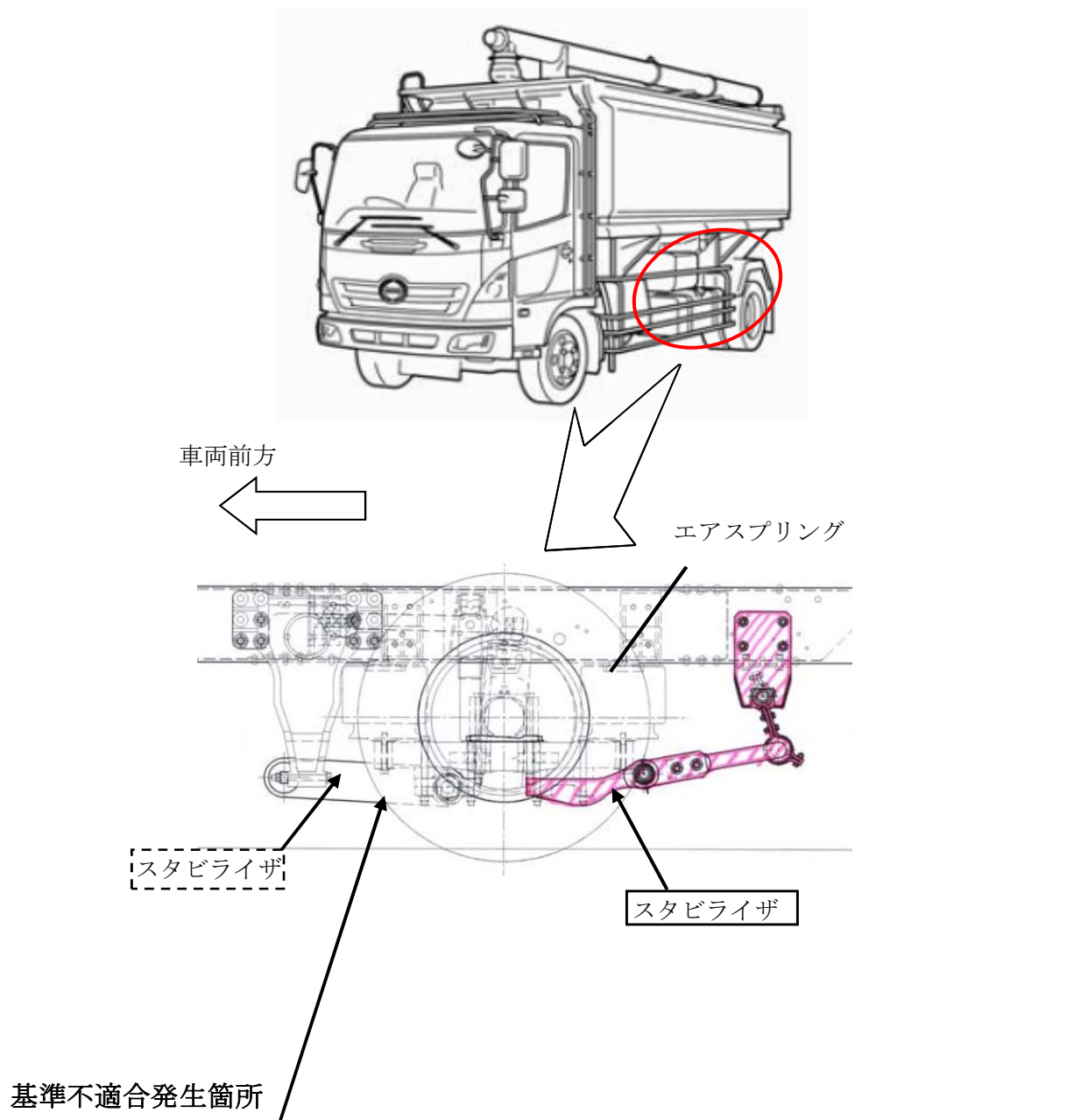


改善箇所説明図



重心が高い車両において、後軸エアサスペンションのスタビライザのアームの強度が不足しているため、ローリングを繰り返すと、当該アームに亀裂が発生する可能性がある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、当該アームが折損し、走行が不安定になるおそれがある。

改善の内容

全車両、あらたに後軸にスタビライザを追加するとともに、既存のスタビライザを新品に交換する。

識別：追加したスタビライザの位置を容易に識別できるため、特別の識別は行わない。

注： は追加する部品、 は交換する部品を示す。