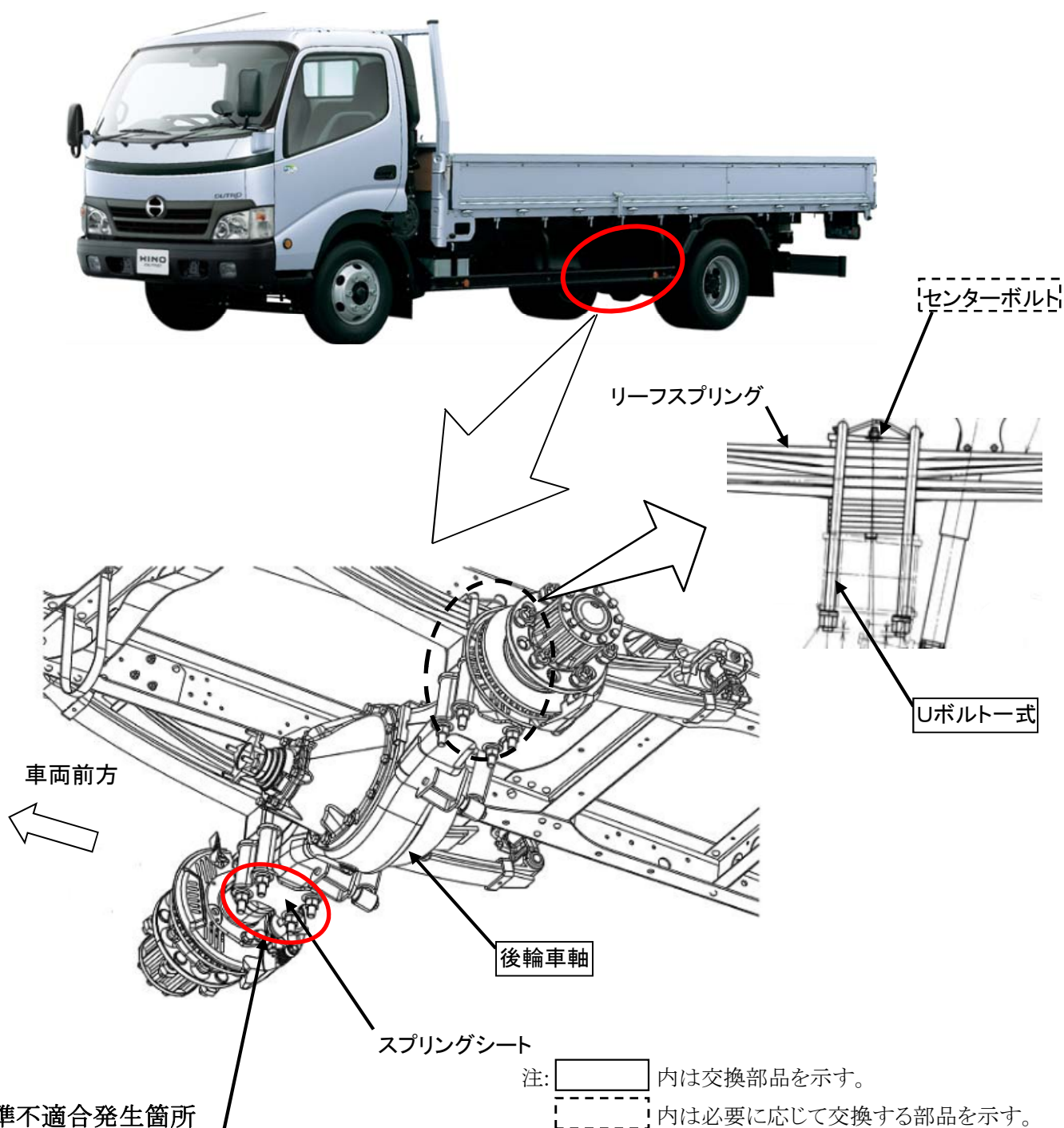


改善箇所説明図



後輪車軸において、当該車軸に溶接されているスプリングシートの加工が不適切なため、後輪車軸とリーフスプリングを固定しているUボルトが緩む場合がある。そのため、そのまま使用を続けると、リーフスプリングのセンターボルトが折損し、走行安定性を損なうおそれがある。

改善の内容

全車両、後輪車軸を良品と交換するとともに、Uボルト一式を新品に交換する。
 尚、Uボルトの締付けナットの緩みを確認し、4箇所とも緩んでいた場合は、リーフスプリングのセンターボルトを新品に交換する。

識別:改善済車両には車台番号打刻位置の下側に黄色ペイントを塗布する。