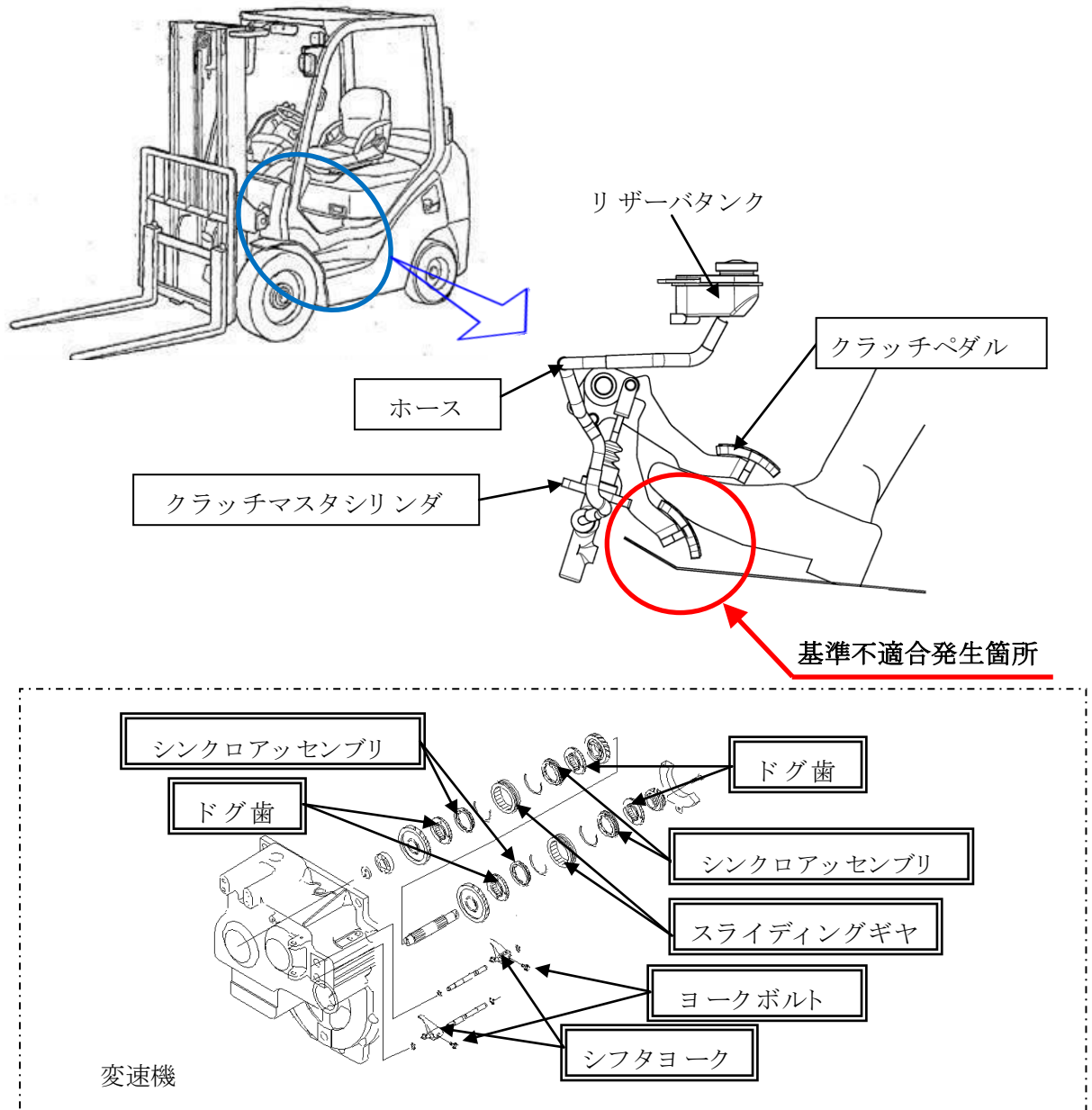


改善箇所説明図



注: は交換部品を示す。

 は点検し 損傷があった場合に新品に交換する部品を示す。

フォークリフトのクラッチペダルにおいて、クラッチの切れるポイントが不適切なため、クラッチが確実に切れていない状態で変速が行なわれ、内部部品を摩耗させてしまう場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、変速機の内部部品が損傷し、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。

改善措置の内容 : 全車両、クラッチペダル、クラッチマスタシリンダ及びホースを対策品に交換する。また、変速機内部を点検し、内部部品に損傷がある場合は内部部品を新品に交換する。

識別 : マスタシリンダに白ペイントを塗布する。

白色ペイントを塗布

