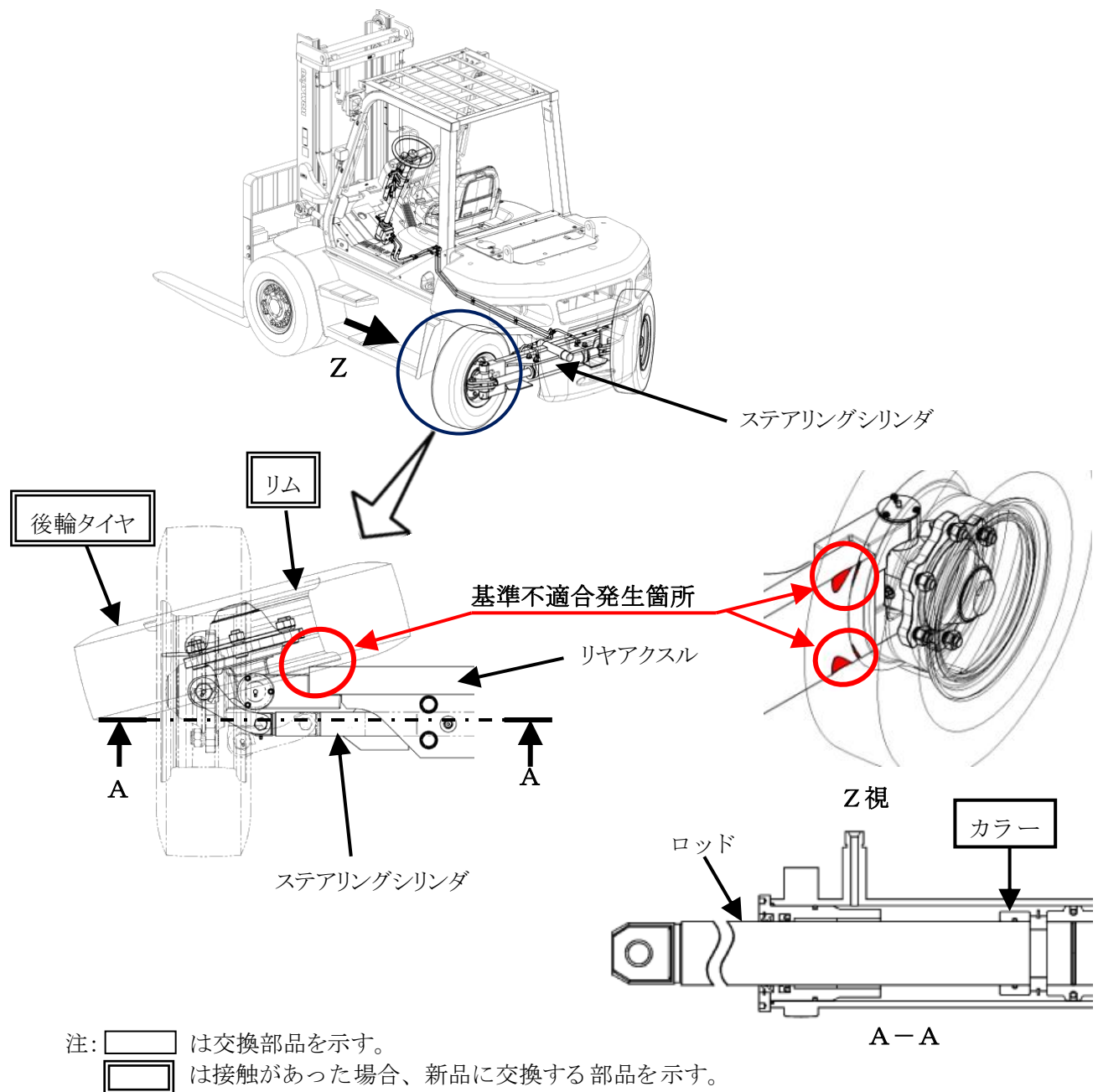


改善箇所説明図



フォークリフトにおいて、かじ取り車輪の後輪タイヤ及びリム側面とリアアクスルの隙間が不足しているため、ハンドルを最大切れ角まで操作すると、後輪タイヤ及びリム側面とリアアクスルが接触するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、後輪タイヤ及びリムが損傷するおそれがある。

改善措置の内容: 全車両、ステアリングシリンダのカラーを対策品に交換する。
 また、全車両、後輪タイヤ及びリムを点検し、
 接触痕がある場合は、新品に交換する。

識別: ステアリングシリンダに白ペイントを塗布する。

