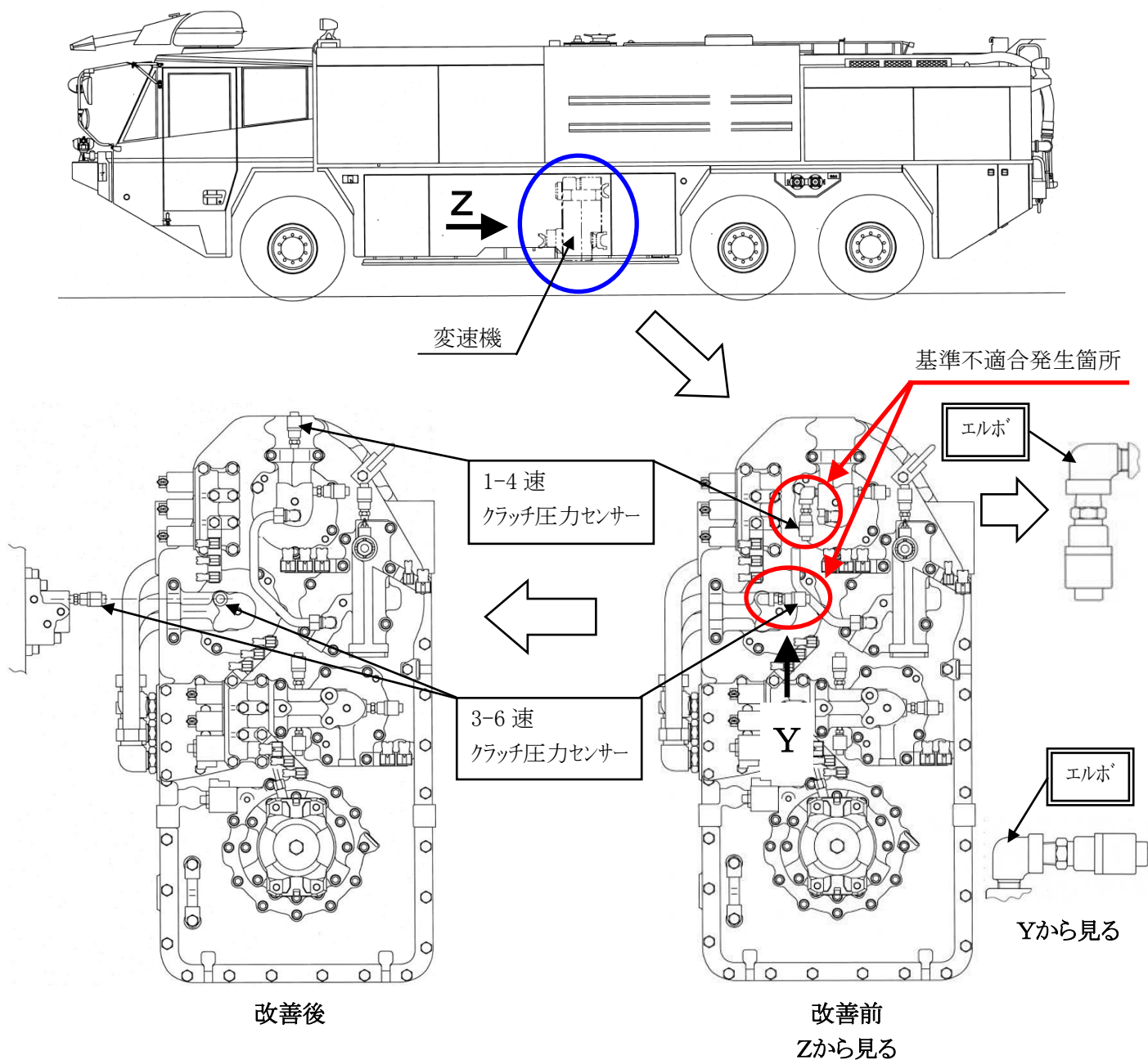


改善箇所説明図

(代表車種:コマツ HV6000 通称名:HV6000-1)



注: は交換部品を示す。

 は廃止部品を示す。

変速機において、クラッチ圧力センサーの取付方法が不適切なため、当該センサーの内部部品のピンが損傷し、正常な通電が出来なくなるおそれがある。そのため、クラッチ圧力の検出が出来なくなり、特定の速度段で走行不能となるおそれがある。

改善措置の内容:全車両、1-4速および3-6速のクラッチ圧力センサーの取付方法を変更するとともに、新品に交換する。なお、1-4速クラッチ圧力センサーは取付位置を変更する。

識別:センサーに白色ペイントを塗布する。

