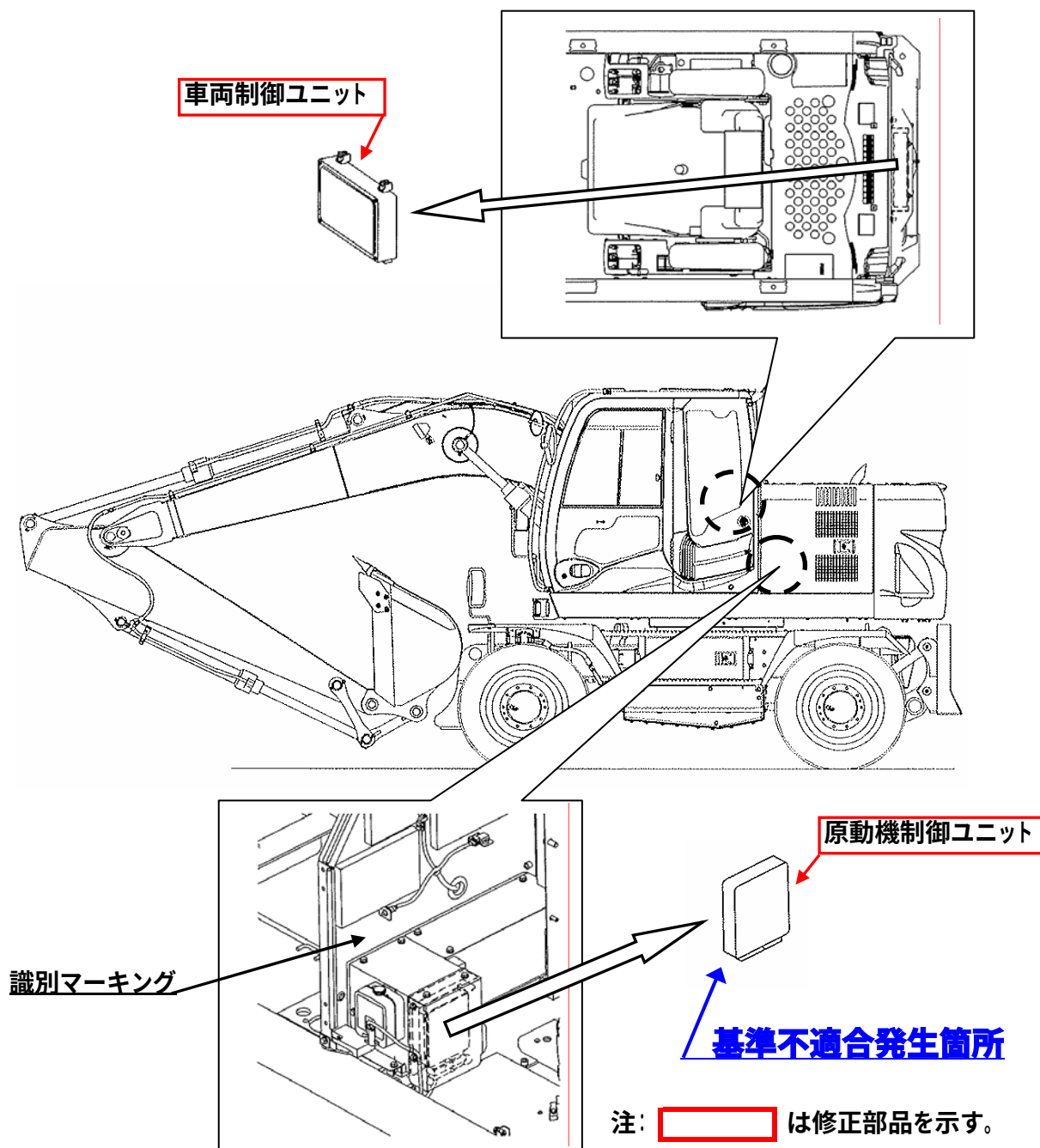


改善箇所説明図



基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因

原動機において、制御ユニットの燃料噴射量の制御プログラムの制御数値が誤っていたために燃料流量が過多になっていたこと及び低温時における燃焼圧抑制の制御がないことにより、燃焼圧が高くなり、原動機筒内及びクランクシャフトに過大な負荷がかかる場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、クランクシャフト固定部に亀裂が発生し、エンジンが破損するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、燃料流量適正化と低温時の燃焼圧抑制を制御する原動機制御ユニットのプログラムへ書き換える。なお、原動機制御プログラムの見直しに伴い、車両制御ユニットのプログラムも書き換える。

識別：原動機制御ユニット近傍に白色ペイントにてマーキングを行う。