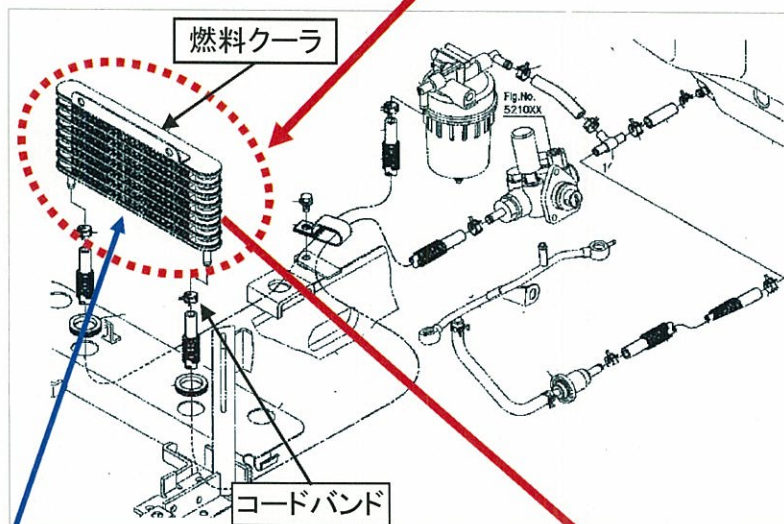
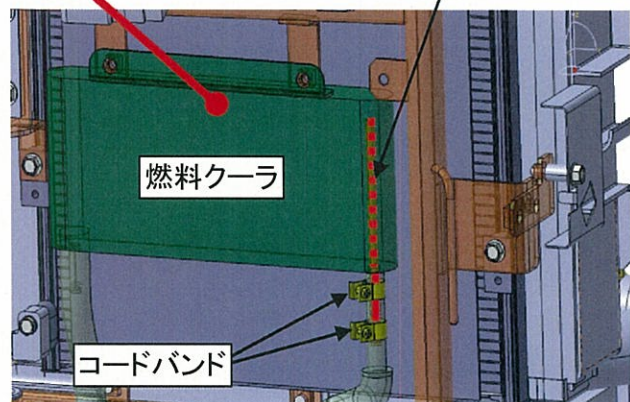


改善箇所説明図(1)



基準不適合発生箇所(1):

対策部品



基準不適合発生箇所:

(1) 燃料クーラの構造が不適切なため、当該装置の内部に空気が滞留し、車体が揺れた際に滞留した空気を燃料配管が吸い込む場合がある。そのためエンジンへの燃料供給が不安定になり、エンジン回転数が低下する又はエンジンが停止するおそれ

改善の内容

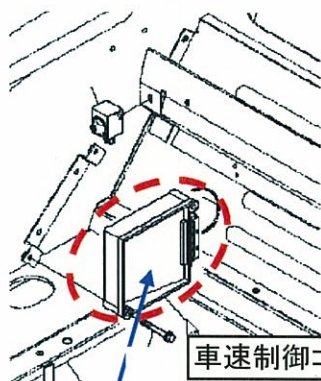
全車両、燃料クーラに対策部品を装着し、コードバンドを交換及び追加する。

改善後の識別

フロントピラー上部に白ペイントを追加する。



改善箇所説明図(2)



注) () 印は改修部品を示す。

車速制御コンピュータ(ECU)

基準不適合発生箇所:

車速制御コンピュータ(ECU)のプログラムが不適切なため、前後進の切替を行った時に、切り替えた向きと逆向きに動くおそれがある。

改善の内容:

(2)全車両、車速制御コンピュータ(ECU)のプログラムを対策プログラムに変更する。

識別:

書き換え後、車速制御コンピュータ(ECU)の近くの、ポジションレバーガイド取り付けボルトに白ペイントを追加する。

