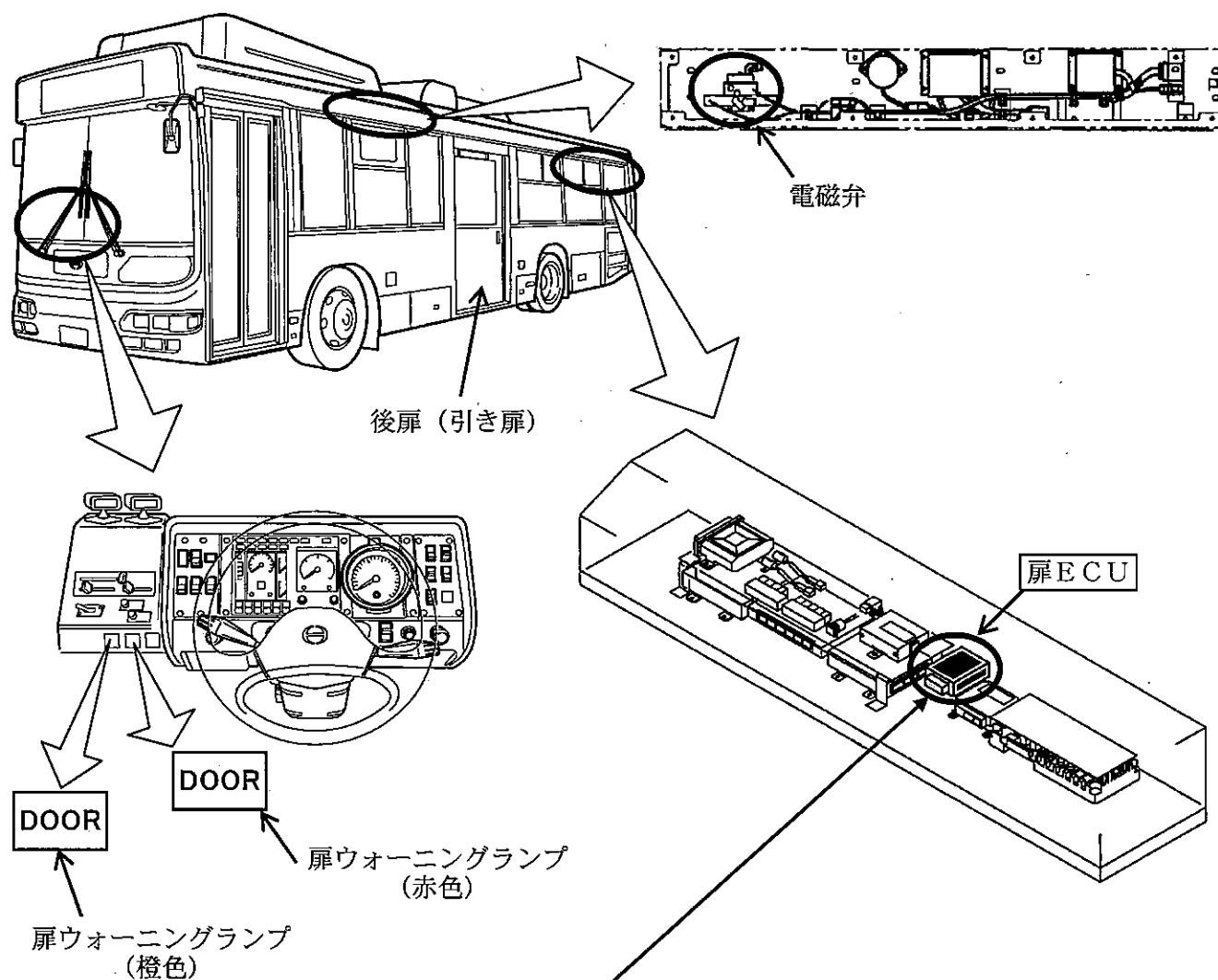


改善箇所説明図



注：□内は交換部品を示す。

基準不適合発生箇所

大型路線バスの後扉（引き扉）において、扉の開閉を制御するECUのプログラムが不適切なため、運転者が扉を閉じる操作を行い、扉が閉まる直前に開く操作を行った場合にのみ、扉ウォーニングランプ（橙色）が点灯し、

- ①ダブル電磁弁搭載車両は、扉が開いたままとなり、その後、運転者が運転席で扉の開閉ができなくなるとともに、扉が開いたまま発車することを防止するニュートラルシフトロック機能が作動しない。なお、このまま発車すると、警報ブザーが吹鳴し扉ウォーニングランプ（赤色）が点灯する。
- ②シングル電磁弁搭載車両は、扉が閉まったままとなり、その後、運転者が運転席で扉の開閉ができなくなる。

改善の内容

全車両、当該ECUを対策品と交換する。

識別：改善済車両にはネームプレートに白色ペイントを塗布する。