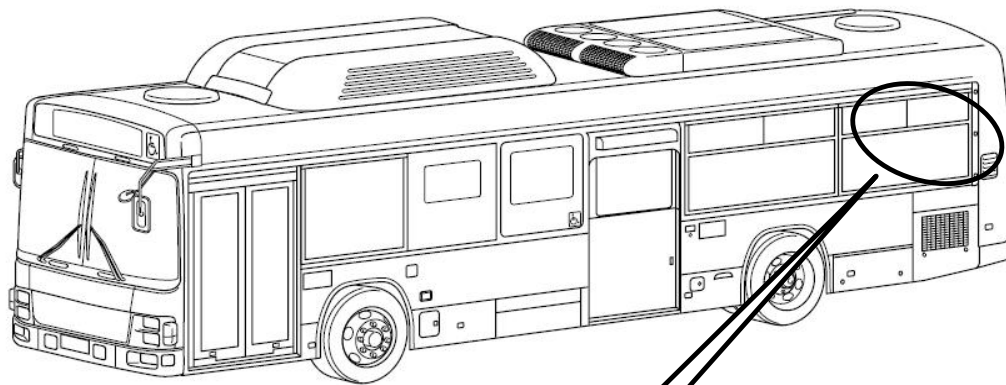
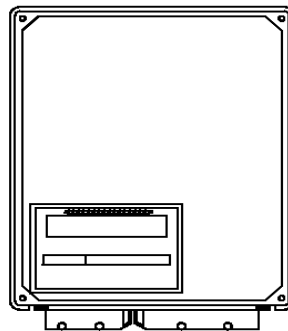


改善箇所説明図



エンジン制御ユニット

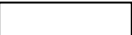


基準不適合発生箇所

圧縮天然ガス（CNG）エンジン搭載の自動変速機仕様の路線バスにおいて、エンジン制御ユニットのアイドリング回転制御プログラムが不適切なため、アイドリング時の負荷が変動すると、アイドリング回転が高くなったままとなることがある。そのため、自動変速機がニュートラルから変速しなくなり、最悪の場合、発進できなくなるおそれがある。

改善の内容： 全車両、エンジン制御ユニットの制御プログラムを書き換える。

識別：運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近に、黄色シールを貼付する。

注：  は、措置する部品を示す。