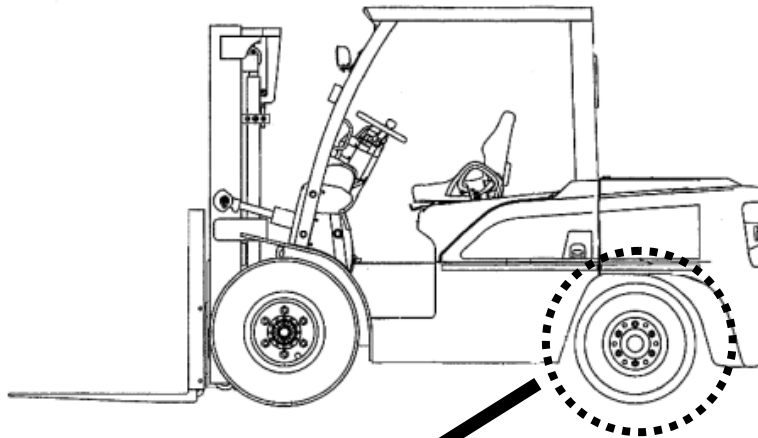
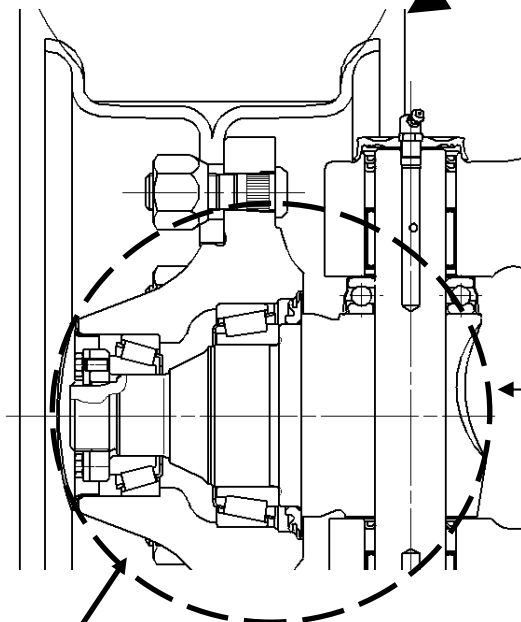


改善箇所説明図

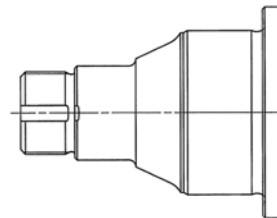


<ステアアクスル構造>

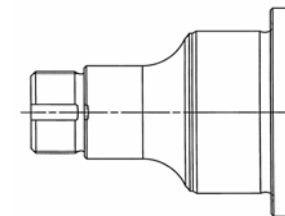


基準不適合発生箇所

【改善前】



【改善後】(隅R形状を変更し応力集中を緩和)



ナックルスピンドル

5トン系フォークリフトにおいて、ナックルスピンドルの形状が不適切なため、使用過程で発生する応力に対して耐久力が不足している。
そのため、そのまま使用を続けると、ナックルスピンドルに亀裂が生じ、最悪の場合、当該スピンドルが破断し車輪が外れるおそれがある。

改善内容

全車両、ナックルスピンドル(左右)を対策品と交換する。

識別

インストパネル右側に、ステッカーを貼付する。

注: は交換部品を示す