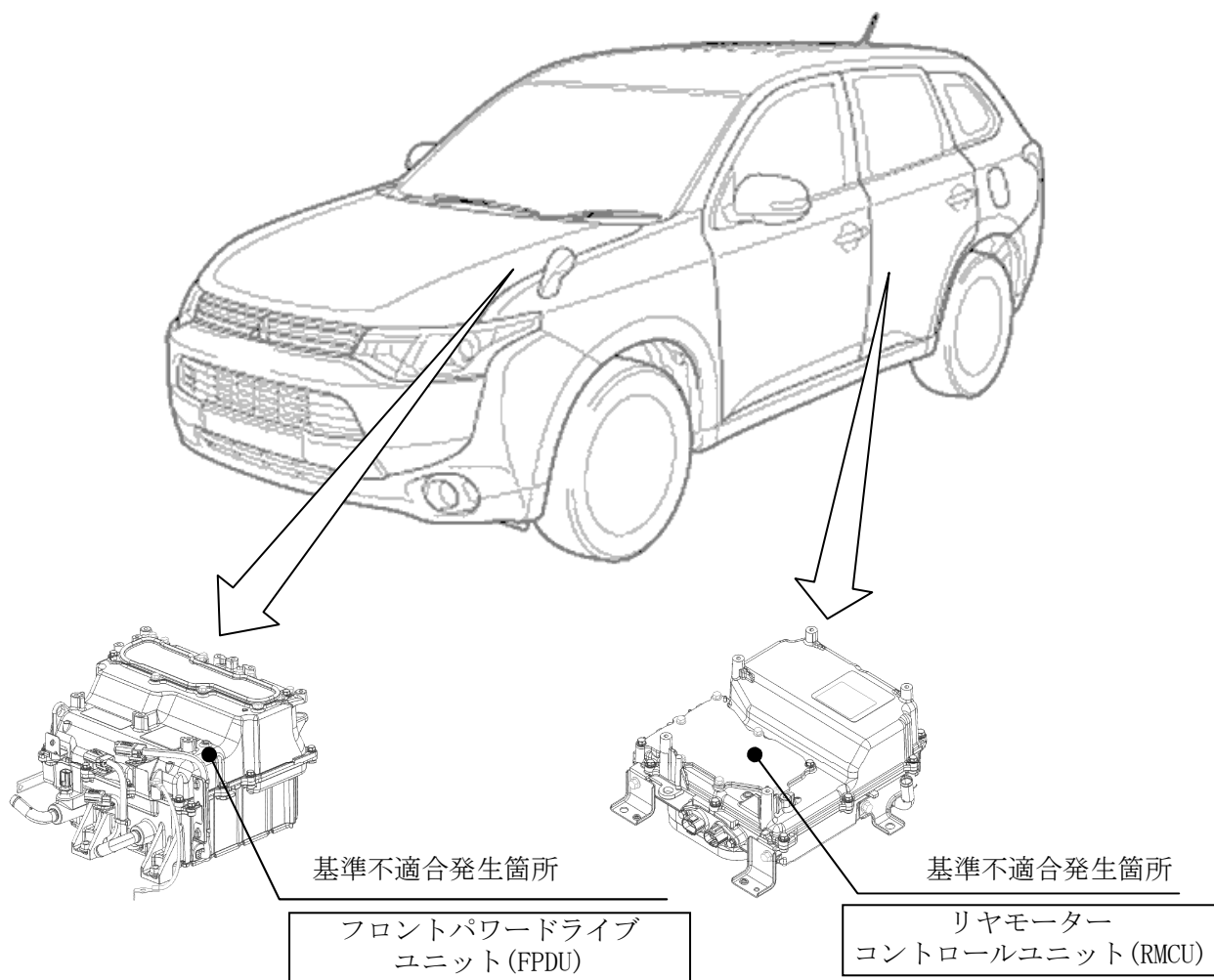


改善箇所説明図 ①



フロントモーターを制御するフロントパワードライブユニット (FPDU) 及びリヤモーターを制御するリヤモーターコントロールユニット (RMCU) の制御プログラムが不適切なため、車両起動時にFPDU及びRMCUがモーターの位相を誤認識し、起動後に発進不能となる場合がある。また、この状態で一定以上アクセルペダルを踏み込むと、車両が急に動き出すおそれがある。

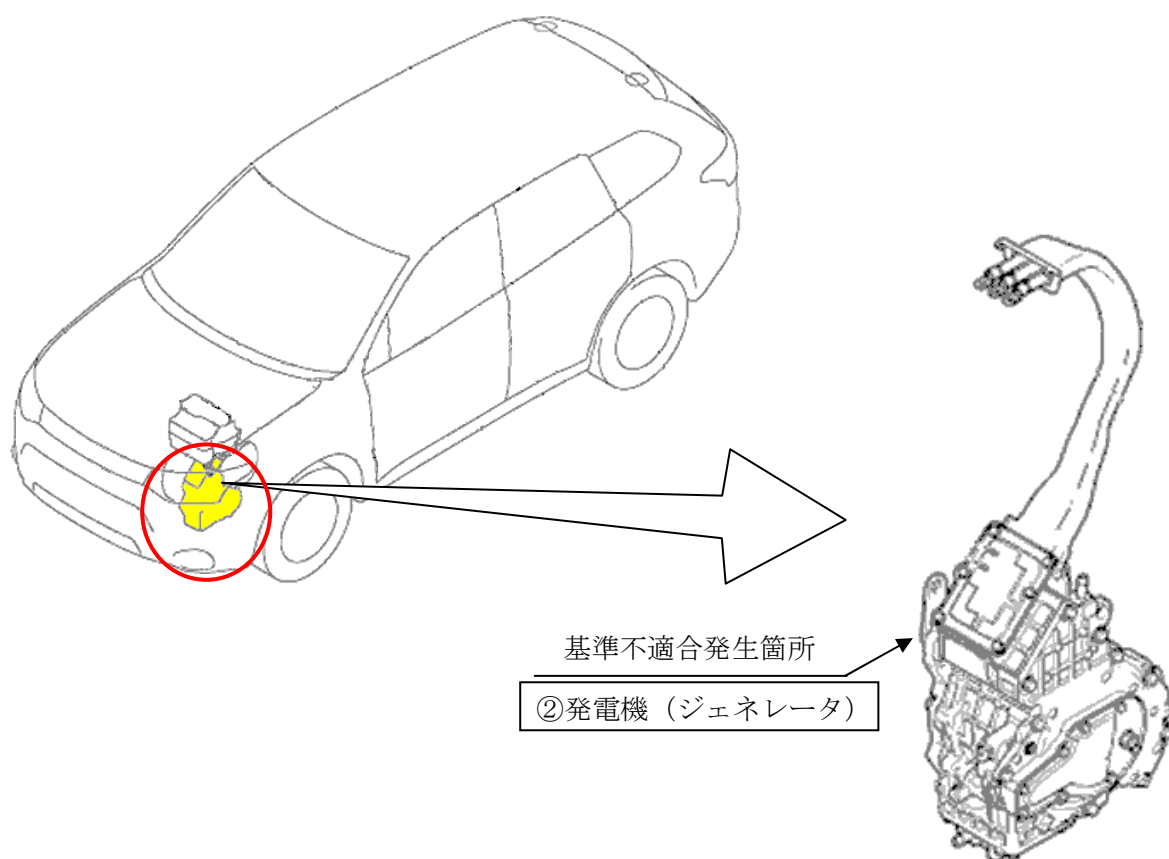
改善の内容

全車両、FPDU 及び RMCU のプログラムを対策品に書き換える。

注：図中の 内は、プログラム変更する部品を示す。

識別：運転席ドアローヒンジ（ドア側）の下側取付ボルト頭部に白または黄色のペイントを塗布する。

改善箇所説明図②



発電機（ジェネレータ）及び原動機（駆動用フロントモータ）のエアリーク検査システムにプログラムミスがあり、検査判定不良品が市場に流出した。そのため、オイル漏れが発生し、発電機（ジェネレータ）内のベアリングが潤滑不良となり破損し、最悪の場合、フェールセーフ状態（発電不可となり出力制限し、最高速度を50km/hに制限する走行状態）となり、再始動不可となる場合がある。

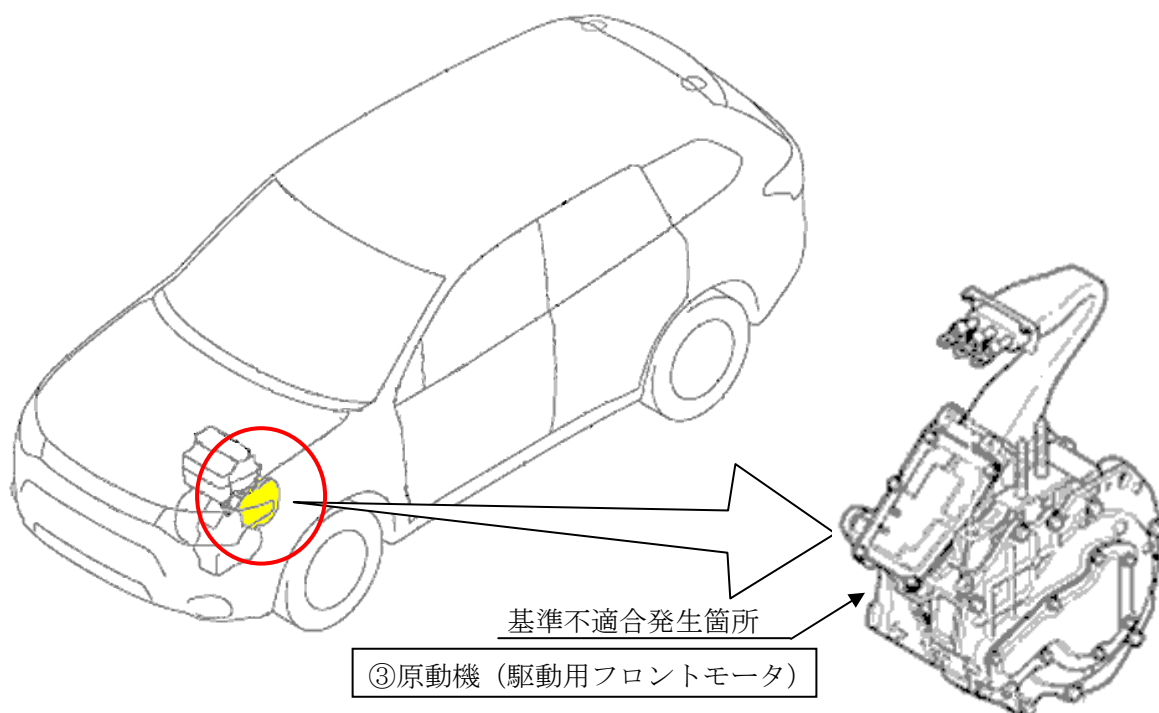
改善の内容

全車両、発電機（ジェネレータ）を良品に交換する。

注：図中の 内は、交換する部品を示す。

識別：運転席ドアローヒンジ（ドア側）の下側取付ボルト頭部に白または黄色のペイントを塗布する。

改善箇所説明図 ③



発電機（ジェネレータ）及び原動機（駆動用フロントモータ）のエアリーク検査システムにプログラムミスがあり、検査判定不良品が市場に流出した。そのため、オイル漏れが発生し、原動機（駆動用フロントモータ）内のベアリングが潤滑不良となり破損し、最悪の場合、フェールセーフ状態（発電不可となり出力制限し、最高速度を50km/hに制限する走行状態）となり、再始動不可となる場合がある。

改善の内容

全車両、原動機（駆動用フロントモータ）を良品に交換する。

注：図中の 内は、交換する部品を示す。

識別：運転席ドアローヒンジ（ドア側）の下側取付ボルト頭部に白または黄色のペイントを塗布する。