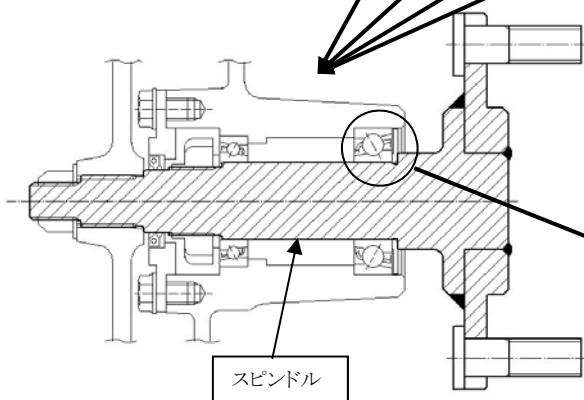
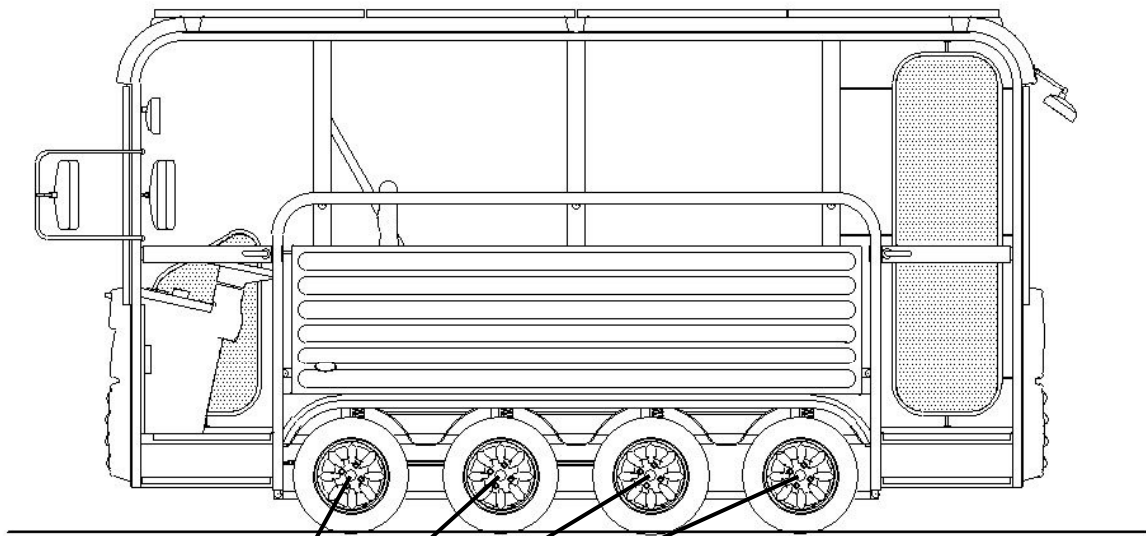


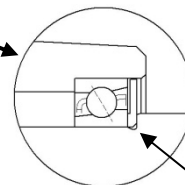
改善箇所説明図



スピンドル

注: は、交換部品を示す。

原動機出力を減速機を介して車輪に伝達するスピンドルにおいて、段差部を不適切な形状に加工したため、使用過程で発生する応力に対して耐久力が不足している。そのため、そのまま使用を続けるとスピンドルに亀裂を生じ、最悪の場合、当該スピンドルが破断して車輪が脱落するおそれがある。



基準不適合発生箇所

改善措置の内容

全車両、スピンドルを対策品に交換する。

改善前	改善後
[段付あり] 0.15~0.2 R 0.4	[スムーズに断面変化] 16.5 R20 R10 ベアリング ストッパ 追加

識別: スピンドルのリム取付部端面に白色ペイントを塗布する。

