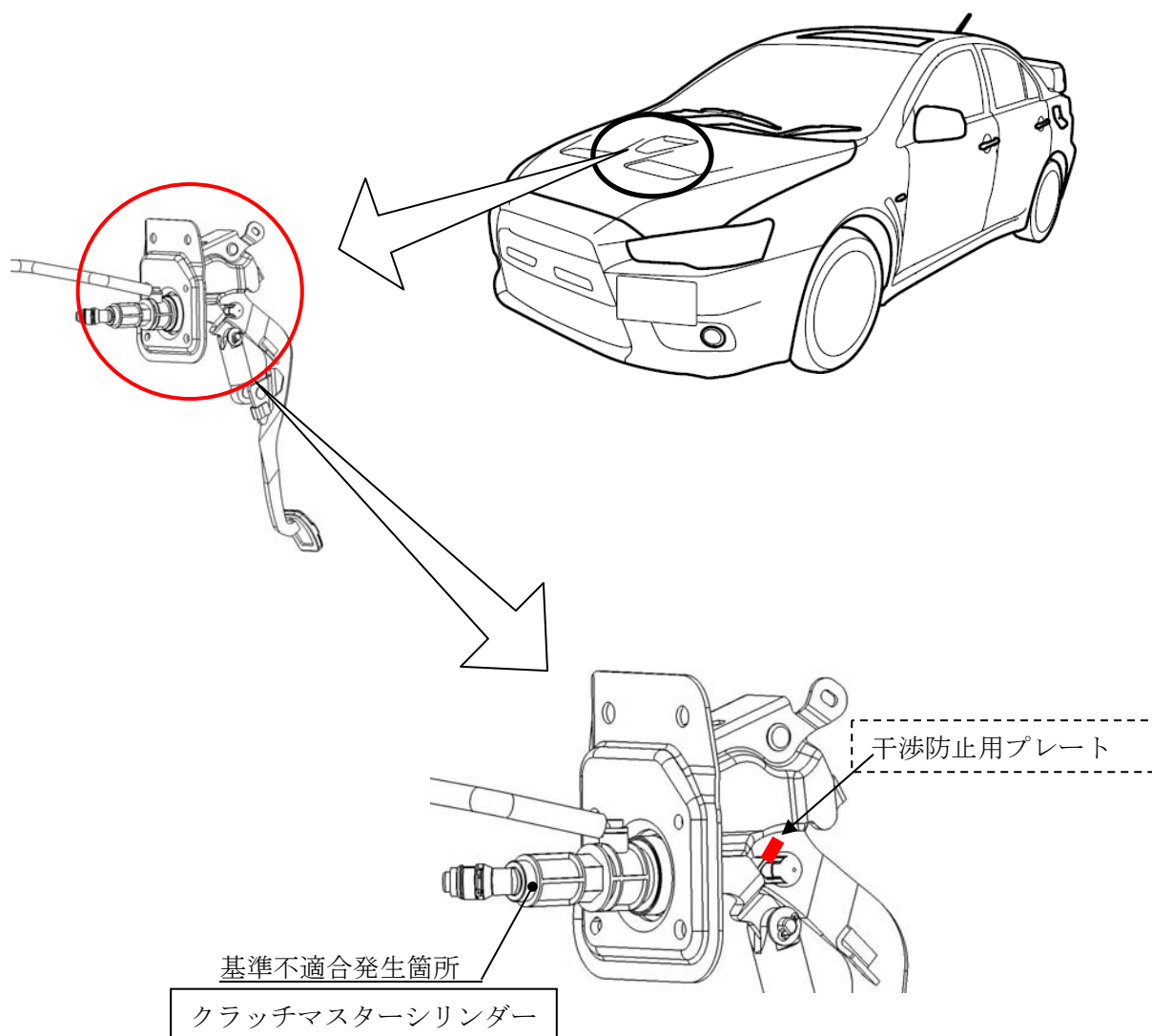


改善箇所説明図



クラッチマスターシリンダー溶着部の強度が不足しているため、クラッチマスターシリンダーが破損し、フルードが漏れるものがある。フルードが漏れた場合、クラッチ操作ができなくなるため、変速ギヤのチェンジができず、また、停止後に発進できなくなる。

改善の内容

全車両、クラッチマスターシリンダーを対策品と交換し、クラッチペダルにクラッチマスターシリンダーとの干渉防止用プレートを追加する。

注：図中の 内は交換する部品を示し、 内は追加する部品を示します。

識別：クラッチペダルアームの側面に白または黄色のペイントを塗布する。