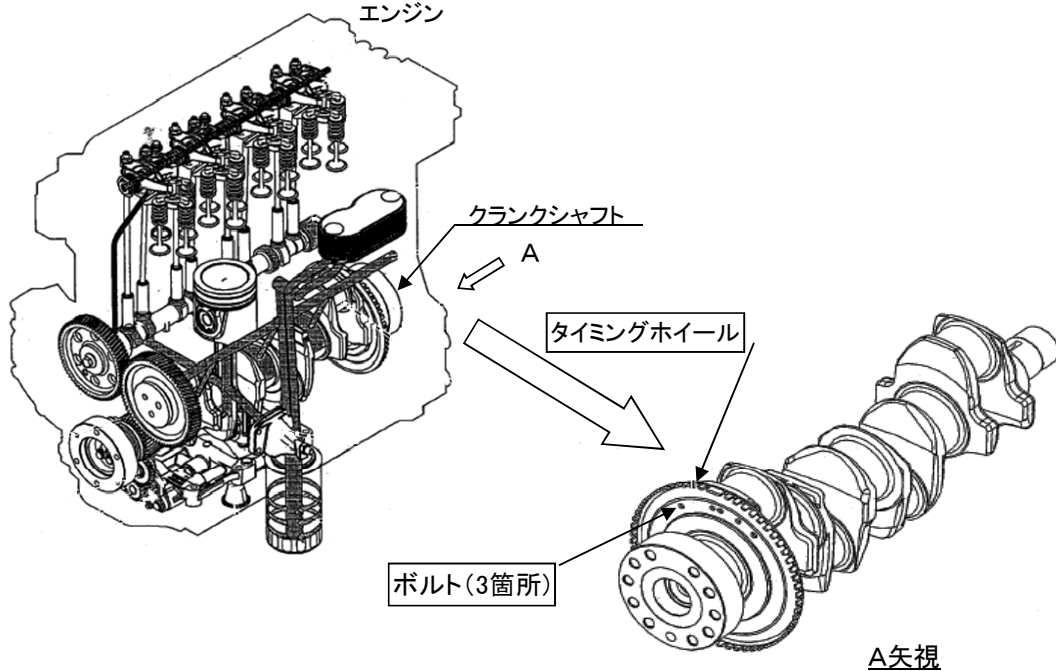


[改善箇所説明図]



エンジン



不具合発生箇所

注： ☐ は、点検または交換部品を示す。

エンジンの回転数を検出するクランクシャフト・タイミングホイールにおいて、エンジン製造時にタイミングホイール取付ボルトの締め付けトルクの管理が不十分であったため、当該ボルトが緩みタイミングホイールの固定状態が不安定になり、正確なエンジン回転数を検出できなくなる。そのため、そのままの状態で使用を続けると、コンピューターの故障診断により出力制限がかかり走行性能が低下し、最悪の場合、エン

改善内容

全車両、タイミングホイール取付ボルトのトルクを点検する。
点検した結果、ボルトに緩みが発生している車両は、タイミングホイールを

識別

改善実施済車には、型式銘板の近傍に NO. 3253のステッカーを貼付する。