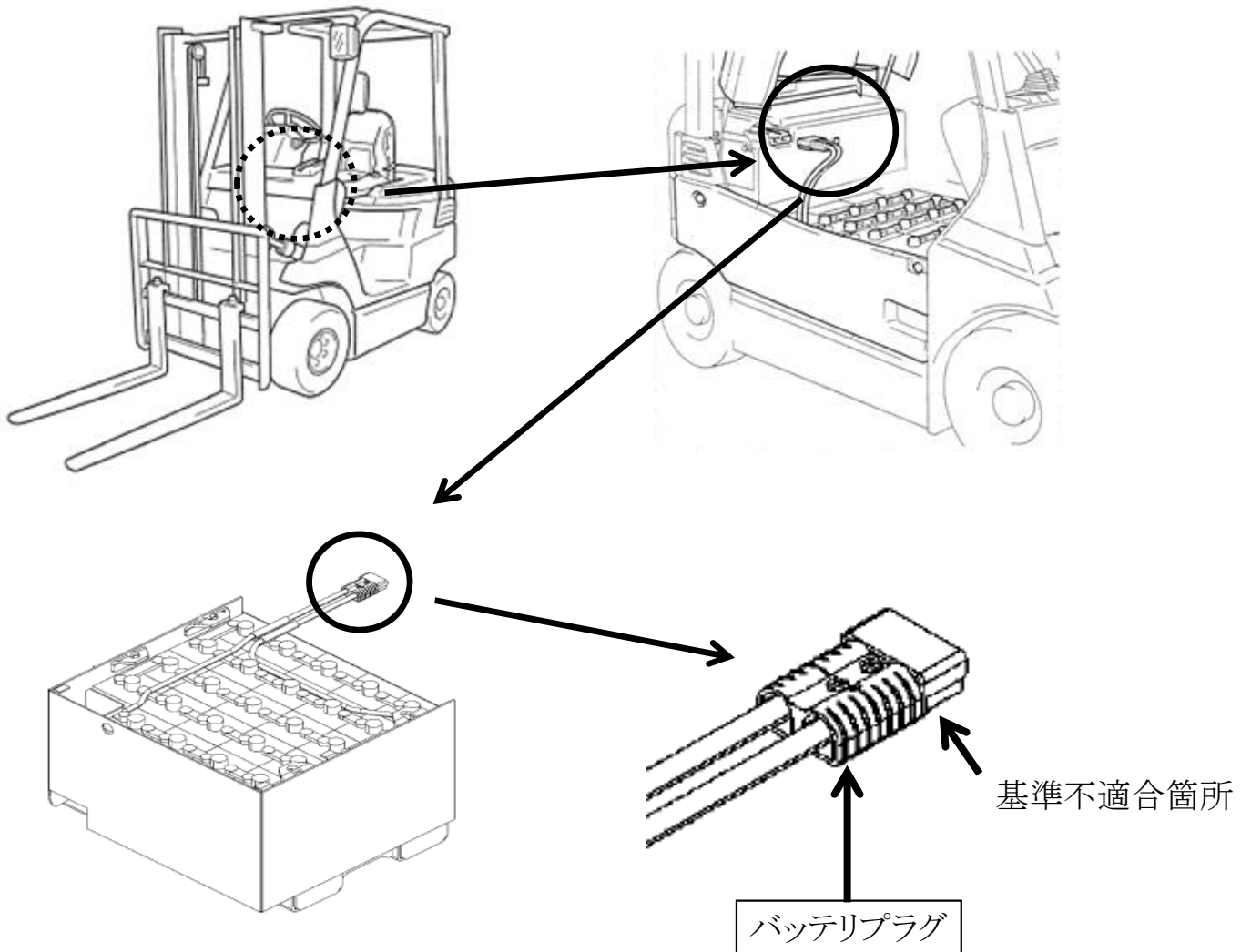


改善箇所説明図



注： は交換部品を示す。

不具合の内容

バッテリー式フォークリフトのバッテリープラグにおいて、バッテリープラグ端子の圧着方法が不適切なため、当該圧着部分の接触抵抗が増加し、高負荷時の発熱量が増加する可能性がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、負荷の大きい荷役作業を連続して行った場合に、バッテリープラグの樹脂部が熱変形し、バッテリー側と車両側の電気接点が離れることで、電源が切れて車両が停止し、又は再起動できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、バッテリープラグを対策品と交換する