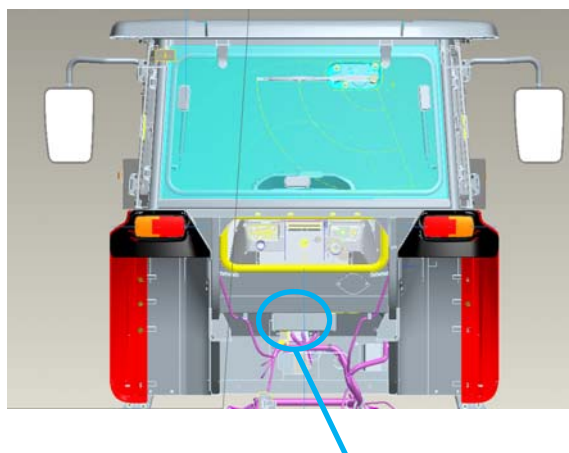


改善箇所説明図



不具合発生箇所

動力伝達装置の前後進油圧クラッチにおいて、走行制御系コントローラのプログラムが不適切なため、エンジン始動直後に後進操作を行うと、後進油圧クラッチが伝達する駆動力がブレーキ制動力を上回り停止しないおそれがある。

市場措置の内容

全車両、走行制御系コントローラのプログラムを書き換える。

プログラムを書き換える
走行制御系コントローラ

識別方法

メータパネルの走行制御系コントローラプログラム表示画面で識別する。

