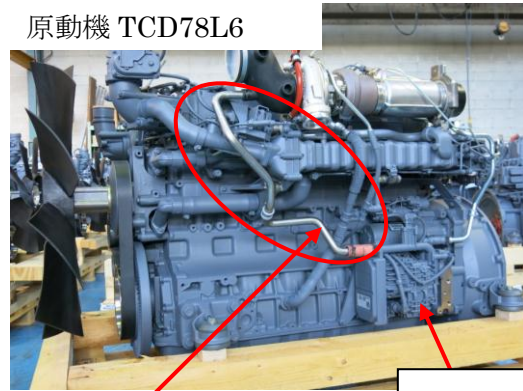


改善箇所説明図

ニイガタ UDS-NR6B



原動機 TCD78L6

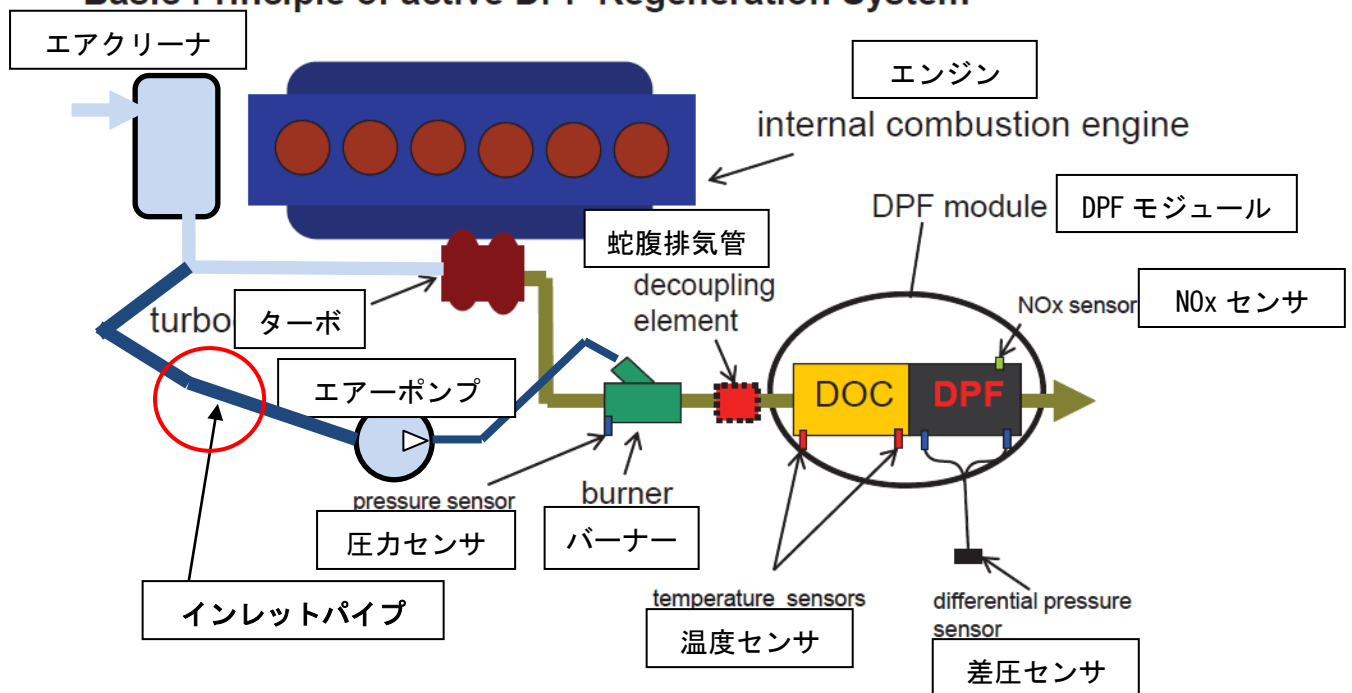


インレットパイプ

エアーポンプ

不具合発生箇所

Basic Principle of active DPF Regeneration System



DPF 再燃焼システム概念図

不具合発生箇所

DPF 再燃焼システムのバーナー用エアーポンプに接続しているインレットパイプにおいて、インレットパイプ内側の表面処理が不適切なため空気中の水分によりインレットパイプ内側に錆が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、インレットパイプ内側から剥離した錆がエアーポンプに入り、エアーポンプ内部のローターに噛み込むことで当該ポンプが停止するため、DPF 再燃焼システムが機能しなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、インレットパイプを対策品に交換する。

注：○ は、交換部品を示す。