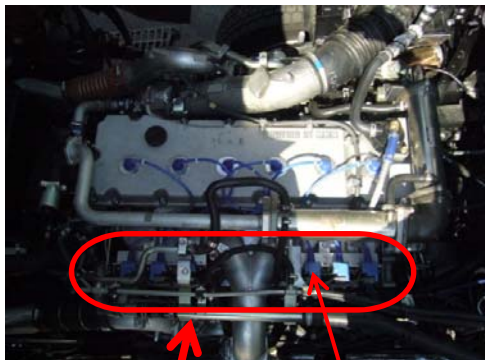


## 改善箇所説明図



イグニッションコイル

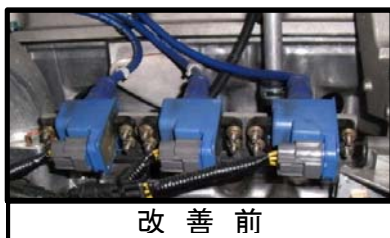
ダイレクトイグニッションコイル

### 基準不適合発生箇所

燃料装置を軽油からCNGに変更した大型トラックにおいて、点火装置のイグニッションコイルの耐久性が不足しているため、早期に十分な点火をすることができなくなり、バックファイアーやアフターファイアーが発生するおそれがある。そのため、そのまま使用を続けると、バックファイアーによりスロットルバルブが変形して、最悪の場合、走行不能に至るおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、点火装置のイグニッションコイルをダイレクトイグニッションコイル方式に変更する。



改善前



改善後

は、交換部品を示す

注：交換後の識別は、ダイレクトイグニッションコイル方式であるかの確認で行う。