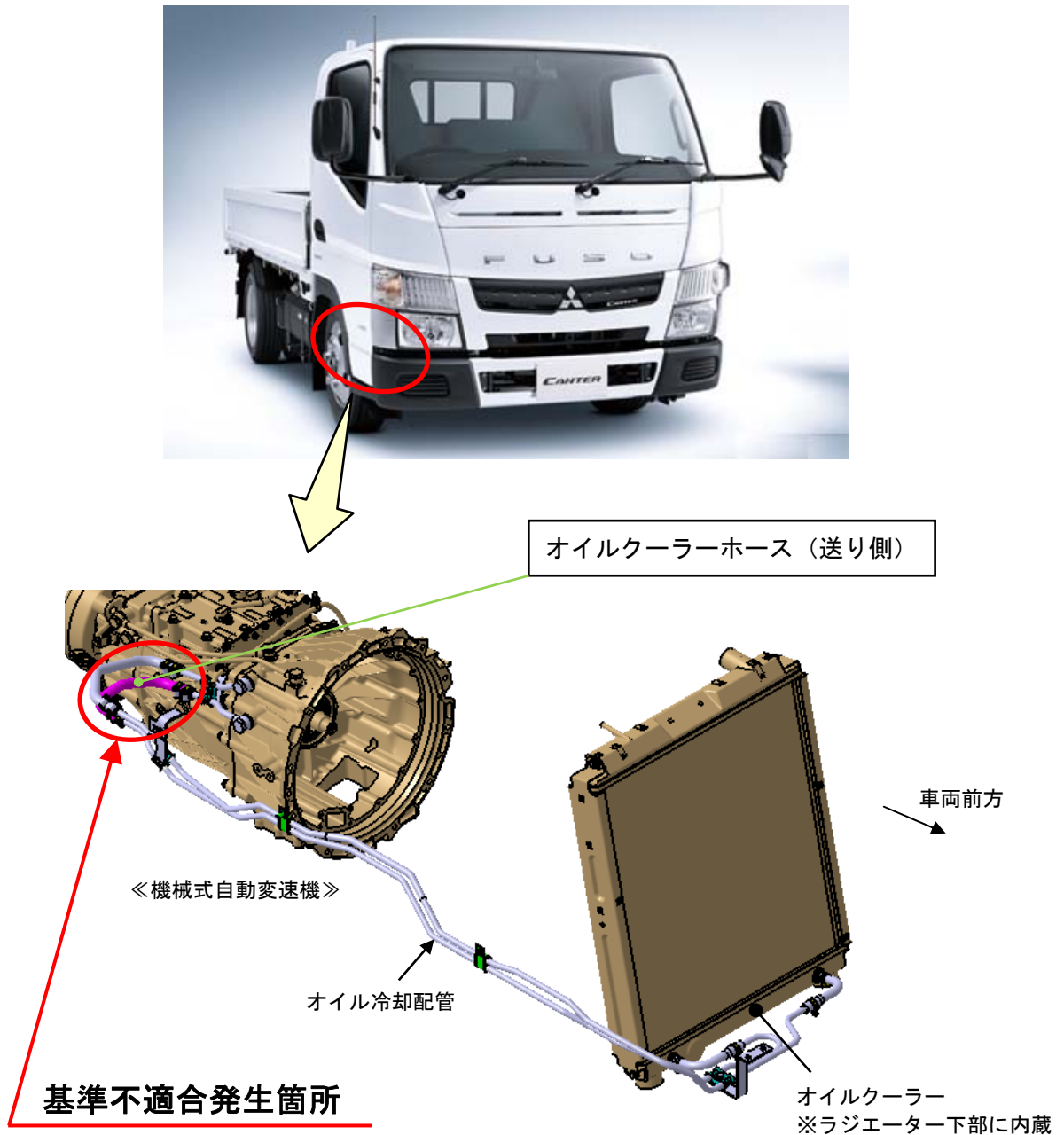


改善箇所説明図①



小型トラック・バスに搭載した機械式自動変速機において、変速機のオイルクーラーホースの強度が不足しているため、ホース内の圧力変動によりホースの内側に亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ホース内側の亀裂が進行して圧力に耐えきれず、ホースが破損してオイルが漏れ、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。また、漏れたオイルにより、他車の安全な走行を妨げるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、変速機のオイルクーラーホース（送り側）を対策品に交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：作業完了車には、所定の位置に「LT131」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。

トラック：助手席リヤドアピラー스트ライカー付近

バス：車両後方点検リッド裏