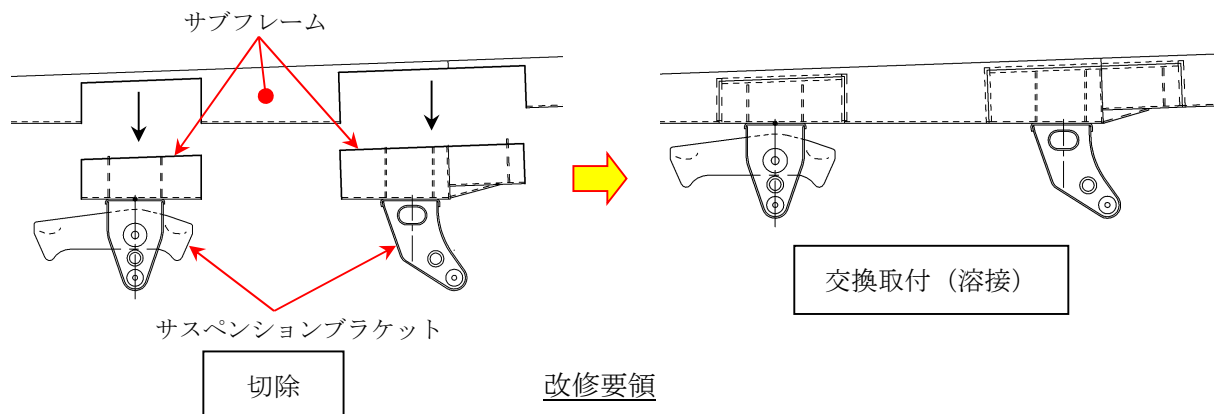
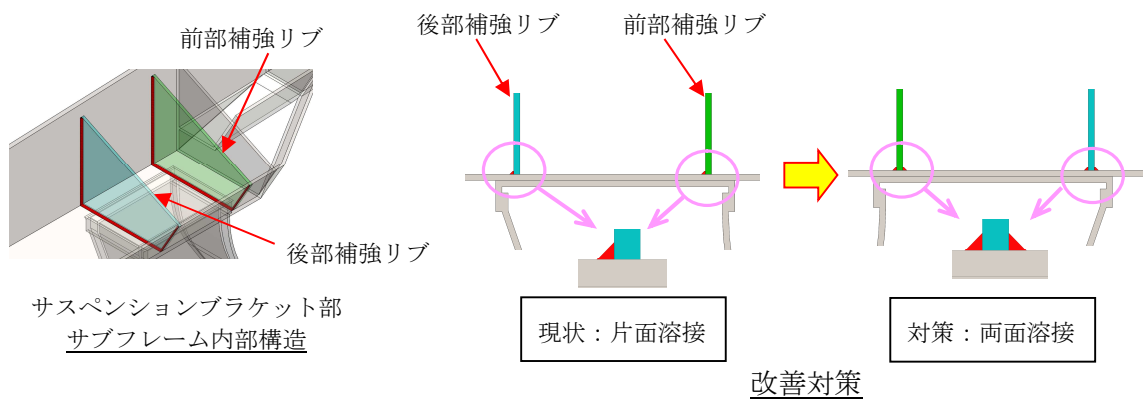
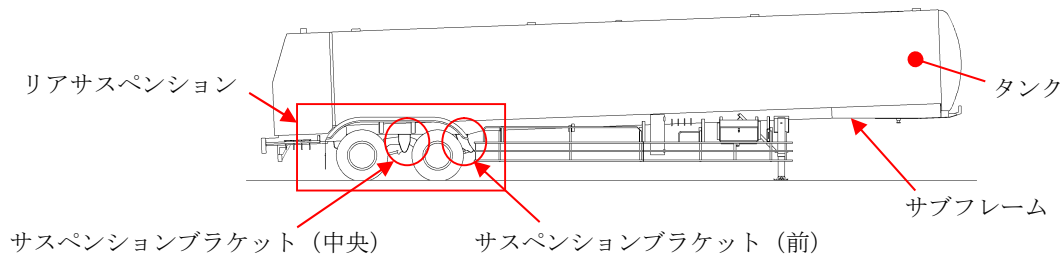


改善箇所説明図

改善箇所	型式：日車 ATL110LNG	11ton	LNGタンクセミトレーラ
	日車 ATL090LNG	9.8ton	LNGタンクセミトレーラ
	日車 ATL100LNG	10.8ton	LNGタンクセミトレーラ
	日車 ATL101LNG	10.8ton	LNGタンクセミトレーラ
	日車 ATL111LNG	11.4ton	LNGタンクセミトレーラ



タンクセミトレーラにおいて、サスペンションブラケット取付部の補強リブの溶接強度が不足しているため、制動時に発生する応力により溶接部に亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行して補強リブが破損し、最悪の場合、サスペンションブラケットがサブフレームから外れて、走行不能となるおそれがある。

改善措置の内容

- リコール届出番号 3598 による改善措置を実施済みの車両は中央部サスペンションブラケット取付部について、その他対象車は前部及び中央部サスペンションブラケット取付部について、サブフレームの一部を切除し、対策した補強リブを組み込んだサブフレームを組み付ける。