

改善箇所説明図



基準不適合箇所

パワーステアリング用油圧ポンプにおいて、当該ポンプの取付ボルトの選定が不適切なため、取付ボルトが正しく組み付いていない。そのため、走行振動等により取付ボルトのねじ山が損傷し、そのままの状態で使用が続けると、取付ボルトに緩みが生じ、パワーステアリング用油圧ポンプの取付部からオイルが漏れて油圧が低下し、ハンドル操作が重くなるおそれがある。また、オイルがなくなると走行モータが作動せずに走行不能となるおそれがある。



取付けボルト 誤) 3/8-16UNC(六角頭)

改善措置の内容

全車両、油圧ポンプ取付パッドカバー及びガasketを新品に交換する。また、取付ボルト、平座金を正規品に交換する。



油圧ポンプ取付パッドカバーとガasketを新品に交換する。

取付けボルト 正) M10ピッチ1.5(六角穴付きボルト)
平座金も対応した物に変更する。

注： は交換部品を示す。
識別： 改善実施済車は、部品の形状で判断できるので特別な識別表示は行わない。