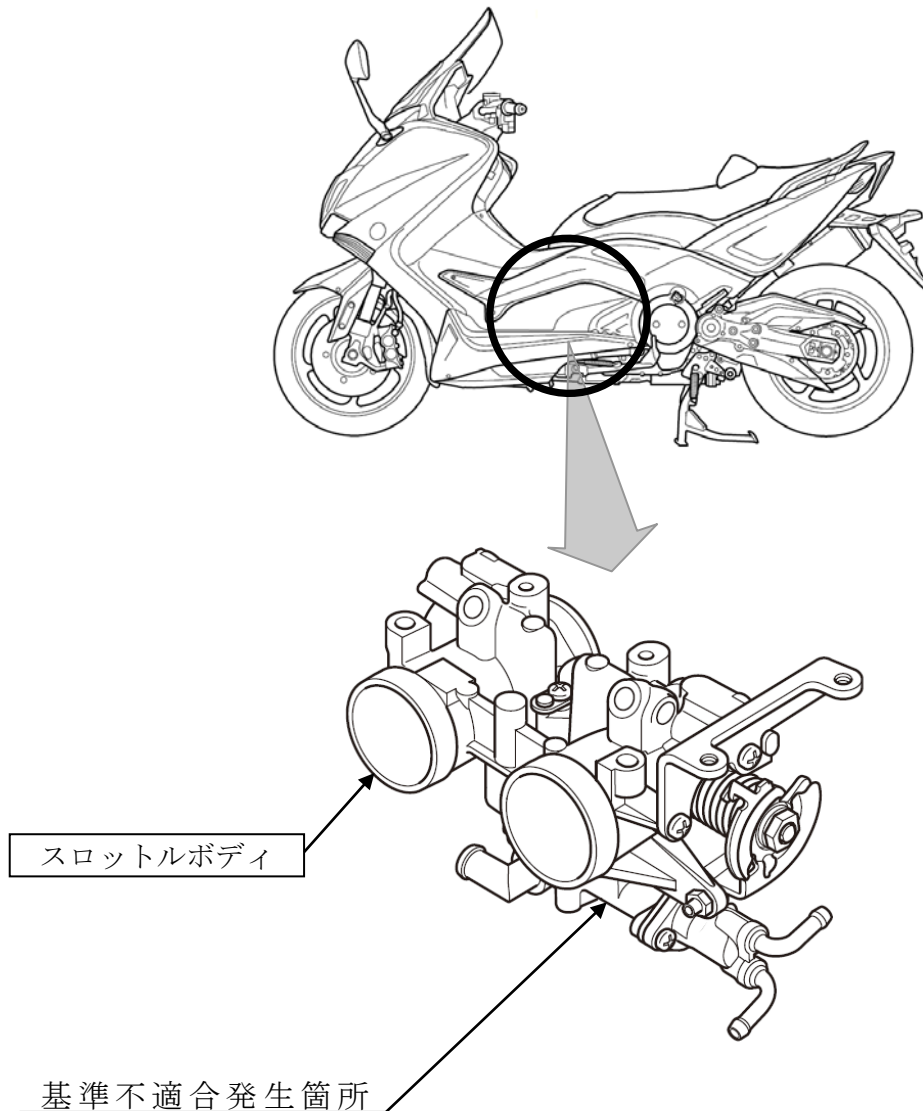


改善箇所説明図



原動機のスロットルボディにおいて、空気量を調整する部品の加工が不適切なため、冷却水が高温時に空気量を調整する弁が閉じず、空気がエンジンへ過剰に供給されることがある。そのため、走行中にスロットルを全閉にしてもエンジン回転がアイドリング回転数まで下がらなくなるおそれがある。

改善の内容：全車両、スロットルボディを良品と交換する。

識別：サイドスタンド取り付け部付近に白ペイントを塗布する。

注： は交換部品を示す。