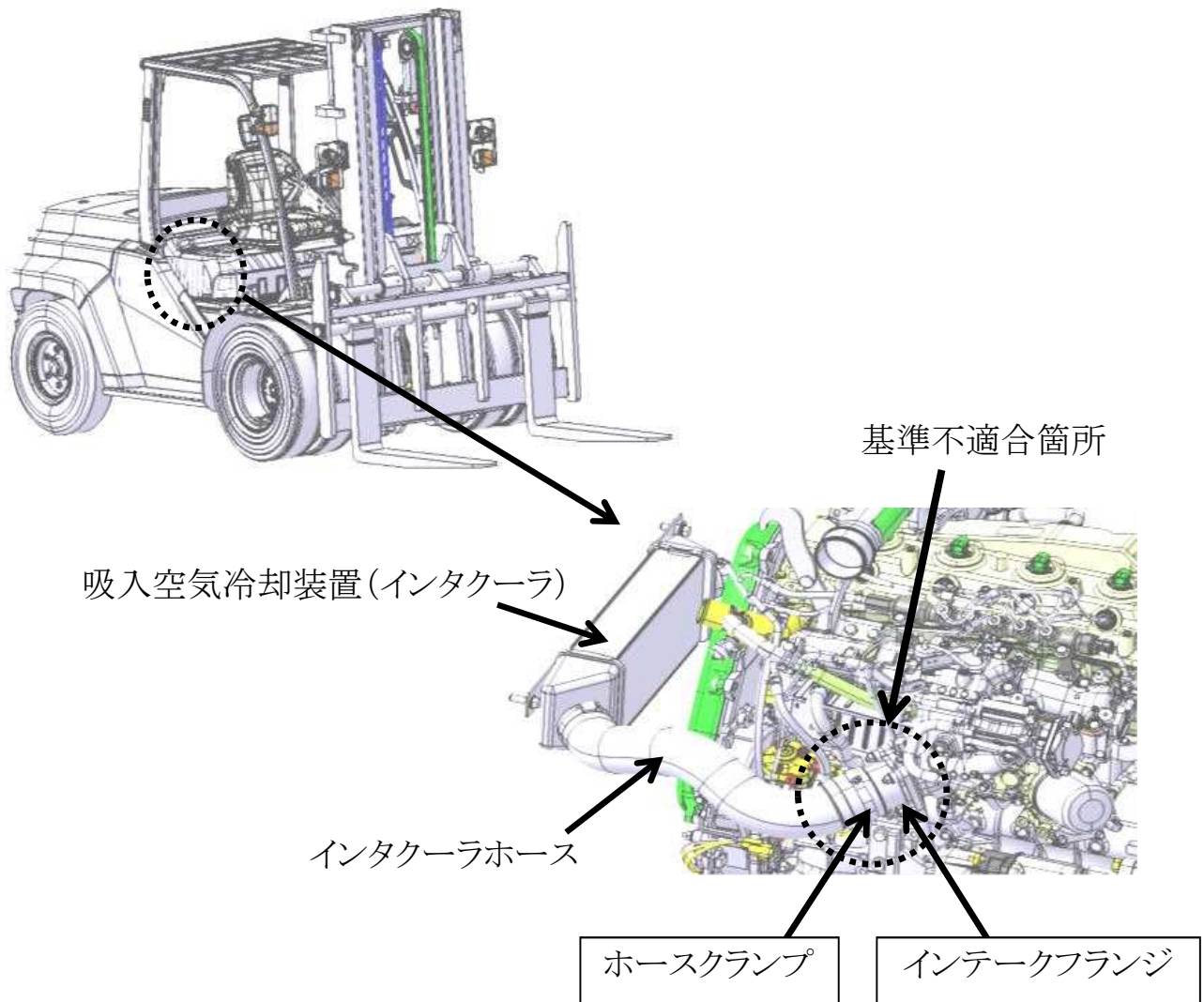


改善箇所説明図



注: は交換部品を示す。

不具合の内容

エンジン式フォークリフトの原動機において、インタクーラホースとインテークフランジの接続設計が不適切なため、接続部の締結力が不足している。そのため、エンジンから受ける熱等によりインタクーラホースの硬度が低下した状況下で、繰り返しエンジン負荷が大きい作業を行うと、インタクーラホースが抜け、エンジンの出力が低下するおそれがある。また、排気ガスが大型特殊自動車排出ガス規制の基準値を超え、保安基準に適合しなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、インテークフランジおよび、ホースクランプを対策品と交換する。