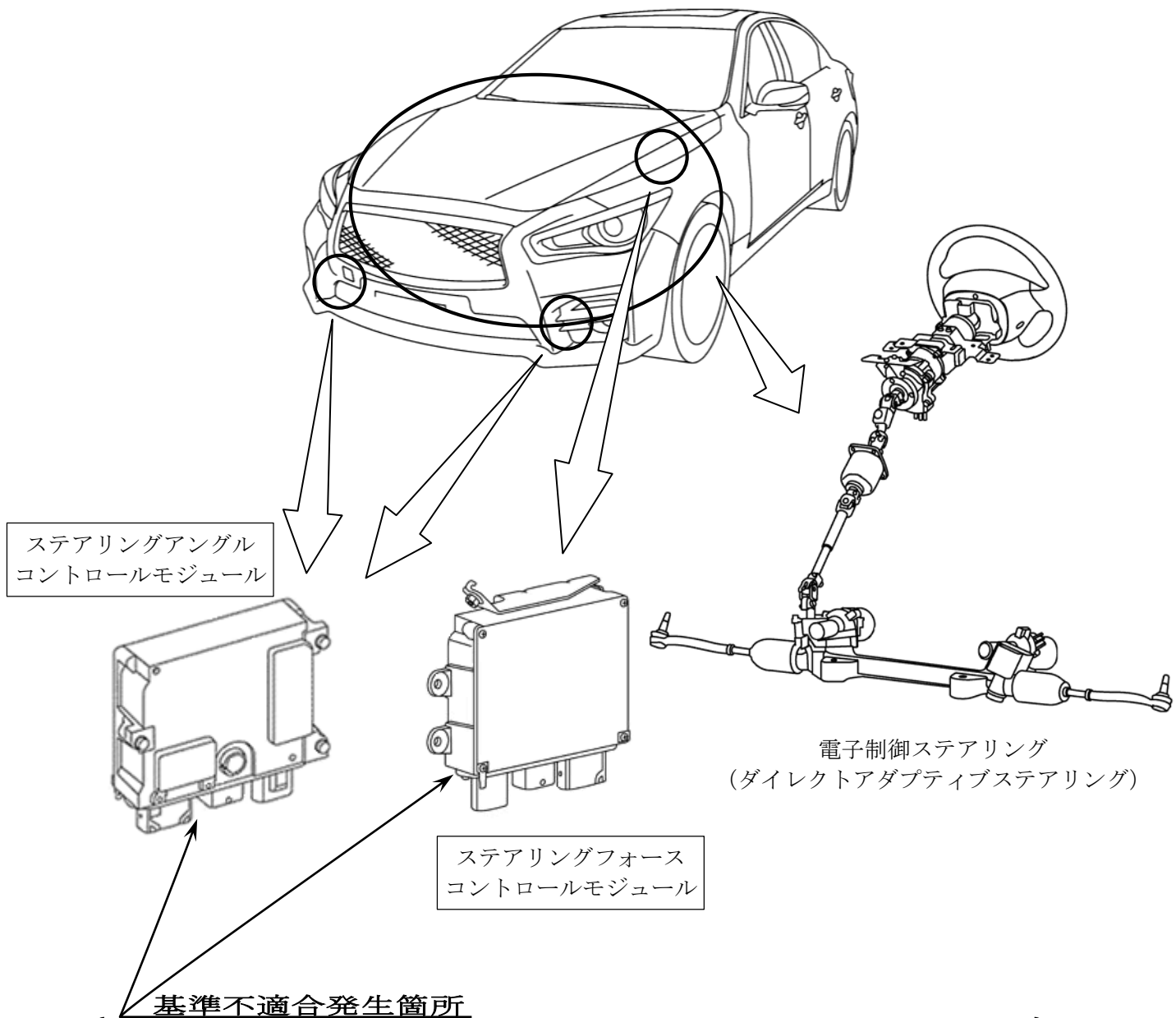


改善箇所説明図



電子制御ステアリング（ダイレクトアダプティブステアリング）において、始動時の設定プログラムが不適切なため、転舵したまま駐車しエンジンを始動した場合、タイヤ転舵角を誤演算し、ハンドル切れ角とタイヤ切れ角にズレが生じることがある。そのため、ハンドルを中立位置にしてもタイヤが直進状態に戻らず、運転者の意図した方向に発進できず、そのまま使用を続けると、意図した転回ができないおそれがある。

改善の内容

全車両、当該電子制御ステアリングのコントロールモジュールを対策プログラムに書き換える。

識別：銀色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。

注： は、書き換える部品を示す。