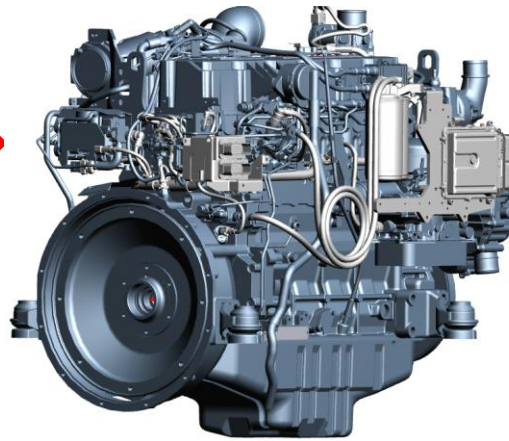
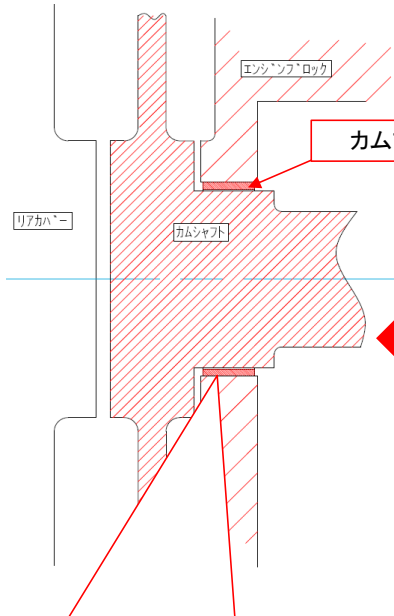


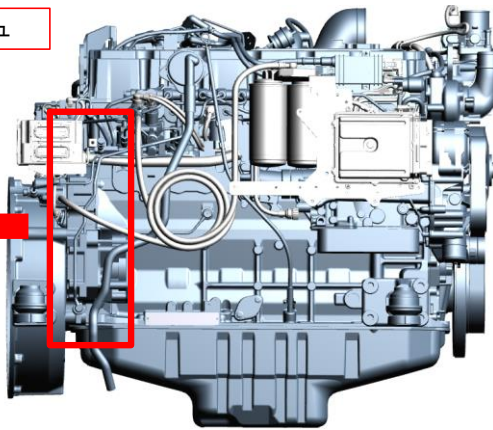
改善箇所説明図



NR302 搭載エンジン (DEUTZ 製)



カムブッシュ



不具合発生箇所

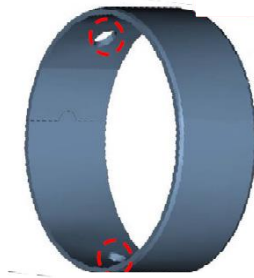
ロータリ除雪車のエンジンにおいて、カムシャフトを支持するカムブッシュの設計が不適切なため、カムシャフトとエンジンブロックとの油膜が不足することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、カムシャフトによってエンジンブロックが切削され、切削粉によりオイルポンプが損傷し、最悪の場合、エンジンが焼付き、走行不能となるおそれがある。

改善内容

全車両、カムブッシュを対策品に交換する。なお、当該不具合部分を確認し、磨耗している場合は、エンジンブロック及びカムシャフトも交換する。



オイル穴:1



オイル穴:2

識別

改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアロック付近にNo. 3850のステッカーを貼付する。