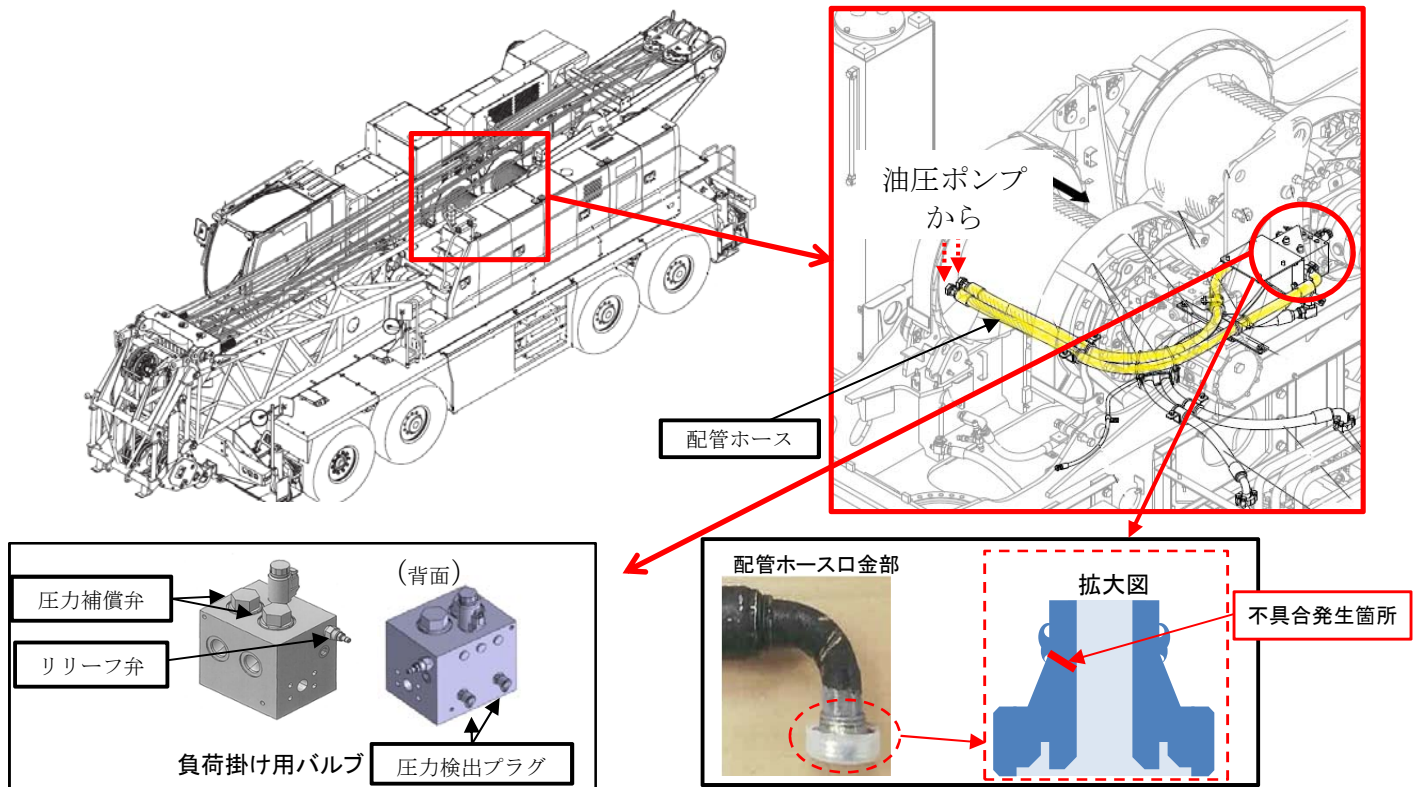


改善箇所説明図



注：□ は交換部品を示す。

交換部品	改善前	改善後
圧力補償弁 (形状変更)		
リリーフ弁 (圧力設定変更)	16MPa	12MPa
圧力検出プラグ	変更なし(良品に交換)	
配管ホース		

不具合の内容

ディーゼル排気微粒子除去フィルター(DPF)再生用の負荷掛けバルブにおいて、バルブの作動圧力の設定が不適切なため、当該バルブが振動し、作動油の配管ホース口金部に亀裂が生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進展して作動油が漏れ、最悪の場合、操舵および走行ができなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、負荷掛けバルブの構成部品である圧力補償弁およびリリーフ弁を対策品に、圧力検出プラグを良品に交換するとともに、配管ホースを良品に交換する。

識別方法

交換した部品に白色マーカーでマーキングを行う。

