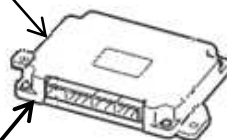


改善箇所説明図②



ハイブリッドECU



基準不適合発生箇所

注：  内は交換する部品を示す。

大型ハイブリッド路線バスにおいて、ハイブリッドシステムの制御プログラムが不適切なため、低速で減速している状態で一定速度以下になった場合、エンスト防止機能が働きクラッチが切れるが、その後、モータ駆動に切り替わらず加速できないおそれがある。

改善の内容

全車両、ハイブリッドECUを対策品に交換する。

識別：改善済車両にはシリアルナンバープレート付近に白色ペイントを塗布する。

