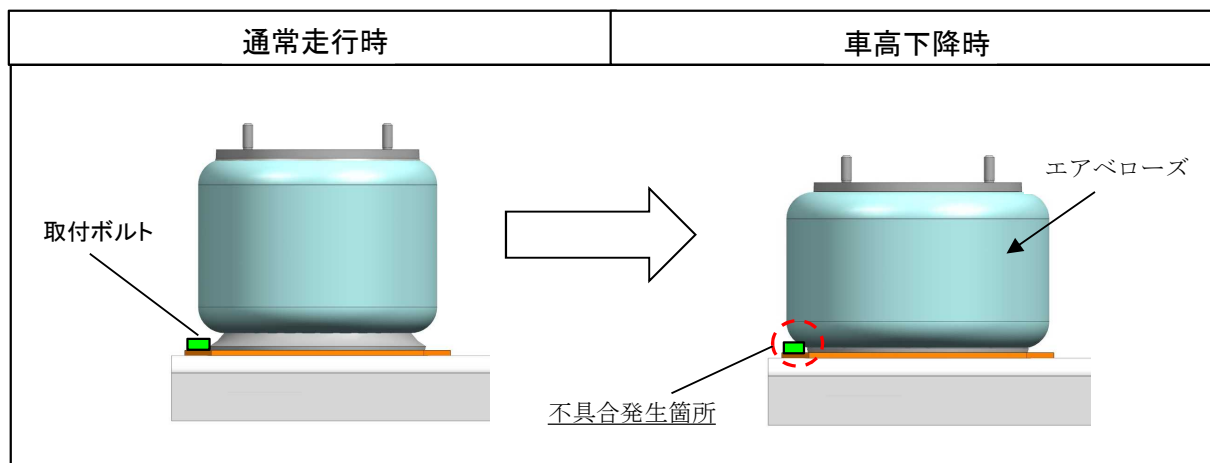
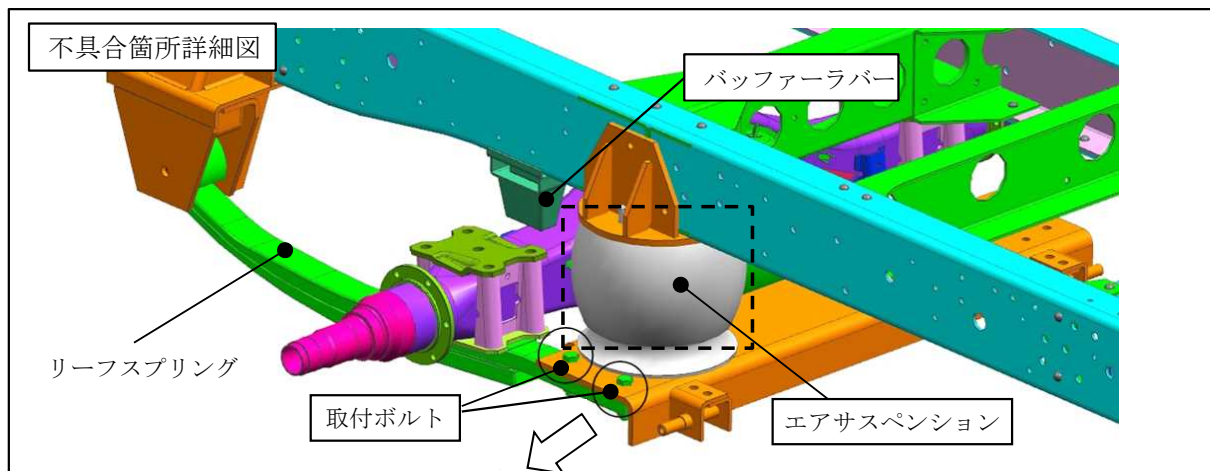


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所



注： は、交換部品を示す。

後軸の緩衝装置（リーフスプリング）にエアサスペンションを追加した車両において、開発時の評価が不十分なため、積載物の積み下ろし時等にエアベローズ内の空気を抜いて車高を下げた際、リーフスプリングの取付ボルトとエアベローズが接触するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、エアベローズが損傷して空気が漏れ、最悪の場合、車体が傾くおそれがある。

改善の内容：全車両、リーフスプリングの取付ボルトおよびバッファーラバーを対策品に交換する。
なお、エアベローズを点検して損傷がある場合は、エアサスペンションを良品に交換する。

識別：助手席側ドア開口部のドアストライカー部に緑色のシールを貼付する。