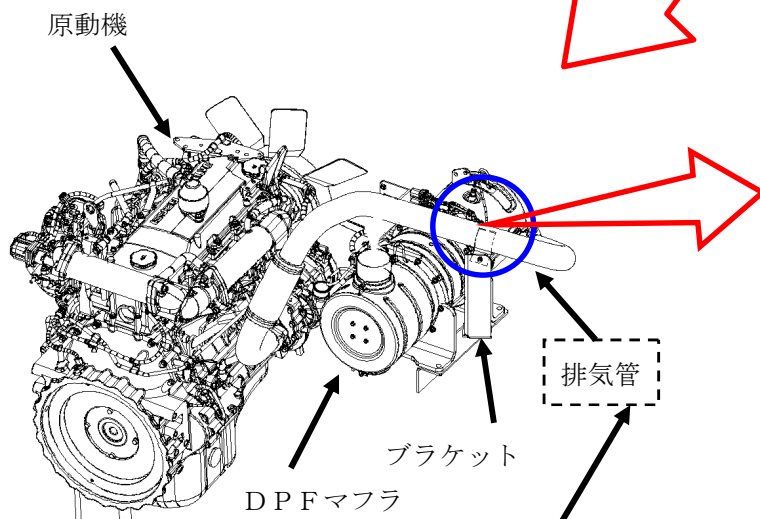
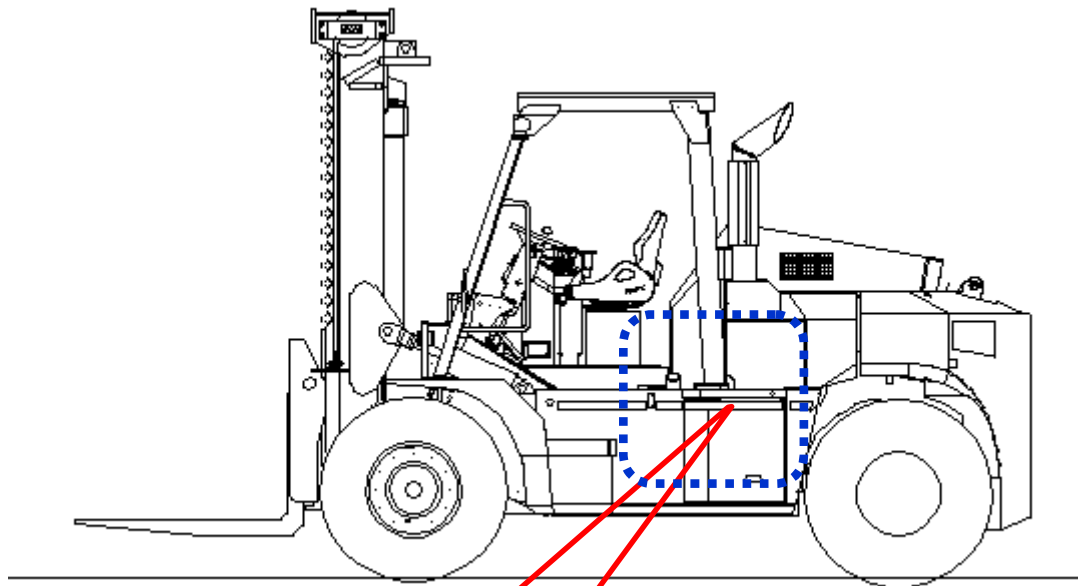


改善箇所説明図

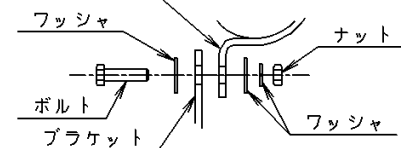


基準不適合発生箇所

フォークリフトのディーゼルエンジンにおいて、排気管を固定するブラケットの構造が不適切なため、エンジンの振動で排気管に亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態を使用続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、排気管が破損して排気ガスが漏れるおそれがある。

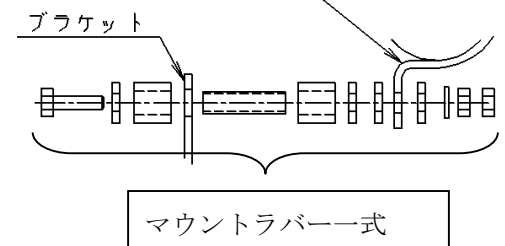
【改善前】

排気管中間固定



【改善後】（マウントラバー式を追加し、排気管中間固定箇所にかかる応力を軽減する。）

排気管中間固定



改善内容

全車両、排気管の中間箇所のブラケットにマウントラバー式を追加するとともに、排気管を点検し、亀裂が確認できたものは新品と交換する。

識別

インストパネル右側に、ステッカーを貼付する。

注： は、追加部品を示す。

は、状況により交換する部品を示す。